

**petit futé**

2022

VERSION
NUMÉRIQUE
OFFERTE

Les plus beaux circuits en
Camping-Car
et Van

FRANCE

CARTE
PARCOURS
GPX
À TÉLÉCHARGER



www.petitifute.com

Tout équipé ou à la carte ...



... toujours un modèle
adapté à vos envies !

TOUJOURS PARTANT TOUJOURS PILOTE



La vie est un saut dans l'inconnu. Chaque journée est une surprise, pour qui veut la saisir. Depuis 1962, Pilote vit intensément cette aventure à vos côtés.

Toujours à votre écoute: camping-car, fourgons ou vans, compact ou grand confort, les centaines d'options vous offrent le véhicule dont vous rêvez.

Toujours soucieux de votre bien-être: des aménagements intérieurs bien pensés et parfaitement ergonomiques sont notre marque de fabrique. Grâce à une grande habitabilité, une qualité de finition et et une parfaite isolation de la cellule, voyagez été comme hiver.

Toujours plus loin: testé sur la plus exigeante piste d'essais et présent dans toute l'Europe avec un très large réseau labellisé, Pilote vous accompagne dans vos envies de dépaysement.

Maintenant c'est à vous de décider où vous voulez aller et ce que vous voulez vivre. Nous sommes prêts. Et vous ?

PILOTE



LA LETTRE D'ERIC LEMAIRE, PRÉSIDENT AXA PASSION

Si vous lisez ces lignes, vous faites probablement partie de ceux pour qui le camping-car est le moyen de transport idéal pour découvrir notre pays.

Synonyme d'évasion et de liberté, le camping-car élargit le champs des possibles du voyage. Mais si ses possibilités offrent souplesse et flexibilité, il n'en demeure pas moins qu'un voyage réussi rime bien souvent avec préparation et accompagnement. C'est dans cet esprit que nous inaugurons cette année notre partenariat avec le Petit Futé Camping-car.

Grâce à ses conseils et autres bons plans, ce guide complétera la sérénité qu'AXA Passion vous apporte grâce à son produit d'assurance et vous permettra ainsi d'optimiser vos périples. Chaque circuit proposé dans ce livret a été minutieusement préparé et pensé pour rendre votre voyage des plus agréables, toujours accompagné d'informations pertinentes pour dénicher les richesses géographiques, culturelles et gastronomiques de notre beau pays.

Que vous soyez camping-caristes amateurs, un brin connaisseurs ou de vrais spécialistes, ce Petit Futé sera le compagnon idéal de tous vos trajets sur les routes de l'hexagone.

A vos marques, prêts, roulez !

France

EN CAMPING-CAR

Vous tenez entre les mains un guide dédié aux camping-cars, vans et fourgons aménagés qui a deux buts : vous donner des idées sur de beaux circuits, tout en vous proposant des pauses gourmandes, des visites attractives, la découverte de sites d'exception. Vous découvrirez et sillonnerez ainsi notre pays et ses régions au volant de votre camping-car. De merveilleuses aventures vous attendent et donneront lieu à n'en pas douter à de multiples récits foisonnants. Avec sa sélection d'itinéraires adaptés vous partirez sur les plus belles routes de France en quête de jolies découvertes. Premiers pas ou non dans cet univers, les dossiers en début de guide vous apporteront de précieux conseils. Grâce aux circuits accompagnés des indispensables cartes et *road books* pour être toujours plus pratique et futé, vous vous déplacerez à travers les régions avec facilité tout en rencontrant les singularités de chacune. Ce guide est un bon plan proposé, à vous, camping-cariste qui respectez ces valeurs : liberté, beauté des paysages, confort du véhicule et rencontre d'un lieu. Parce que vous êtes un touriste curieux et toujours à la recherche d'étonnements, vous serez ravi de découvrir des paysages majestueux et bien d'autres surprises. Amateur de courts séjours, votre mobilité vous permet d'être toujours en chemin sur les routes de France à n'importe quelle période de l'année et de goûter au *carpe diem*. En somme, à vous de profiter de cette belle manière de voyager, tout en respectant vos envies. Bonne route !



PEFC™
10-31-1895

Certifié PEFC

Ce produit est issu
de forêts gérées
durablement et de
sources contrôlées.
pefc-france.org



SOMMAIRE



5 CARNET PRATIQUE

- 8 : Un peu d'histoire
- 10 : Les types de camping-cars
- 14 : Les vans et fourgons aménagés
- 18 : Cabine, cellule et accessoires
- 24 : Réglementation
- 28 : Les consommables : eau, gaz...
- 31 : Préparer son voyage
- 40 : Pendant le voyage
- 45 : Acheter ou louer ?
- 49 : Aires de services et étapes
- 53 : Hivernage et entretien
- 59 : Les marques sur le marché
- 68 : S'informer

73 NORD-EST

- 74 : La route de Champagne
- 81 : La route des vins d'Alsace
- 90 : Pays de Troyes et lacs de l'Aube
- 96 : Le long du Rhin
- 102 : Les Ardennes
- 109 : Merveilles de l'Oise
- 117 : Route des vins de Bourgogne
- 126 : Le Morvan
- 133 : Canal de Bourgogne
- 139 : Doubs et Haut-Jura
- 144 : Les Vosges

151 NORD-OUEST

- 152 : Au pays des ch'tis
- 161 : Baie de Somme
- 166 : La côte d'Albâtre
- 173 : Plages du débarquement
- 192 : La cité des Corsaires
- 198 : Côte d'Émeraude
- 205 : Côte de granit rose
- 212 : Autour de Quimper
- 220 : Golfe du Morbihan
- 229 : Pays de la Loire
- 238 : Sarthe et Mayenne
- 244 : Châteaux de la Loire d'Orléans à Tours
- 253 : Châteaux de la Loire de Tours à Angers
- 263 : Vallée de l'Erdre et vallée de la Loire
- 268 : Villages et forêts de Sologne



Le port du Lavandou © CHRISTIAN MUSAT - FOTOLIA



Le village de Belcastel © MARIO EDUARDO KOUPIOS FRAZ - ISTOCKPHOTO.COM

389 SUD-EST

- 390 : Pays du Charolais et de l'Allier
- 395 : Lacs de Savoie
- 403 : Le Massif de la Chartreuse
- 408 : La Dombes
- 411 : Alpes du nord
- 419 : Alpes du nord au sud
- 424 : Des Alpes à la Méditerranée
- 428 : Le Verdon
- 434 : Le Luberon
- 443 : Ardèche
- 450 : Merveilles de la Côte d'Azur
- 459 : Saint-Tropez - Marseille
- 468 : Villages corses
- 477 : Index

273 SUD-OUEST

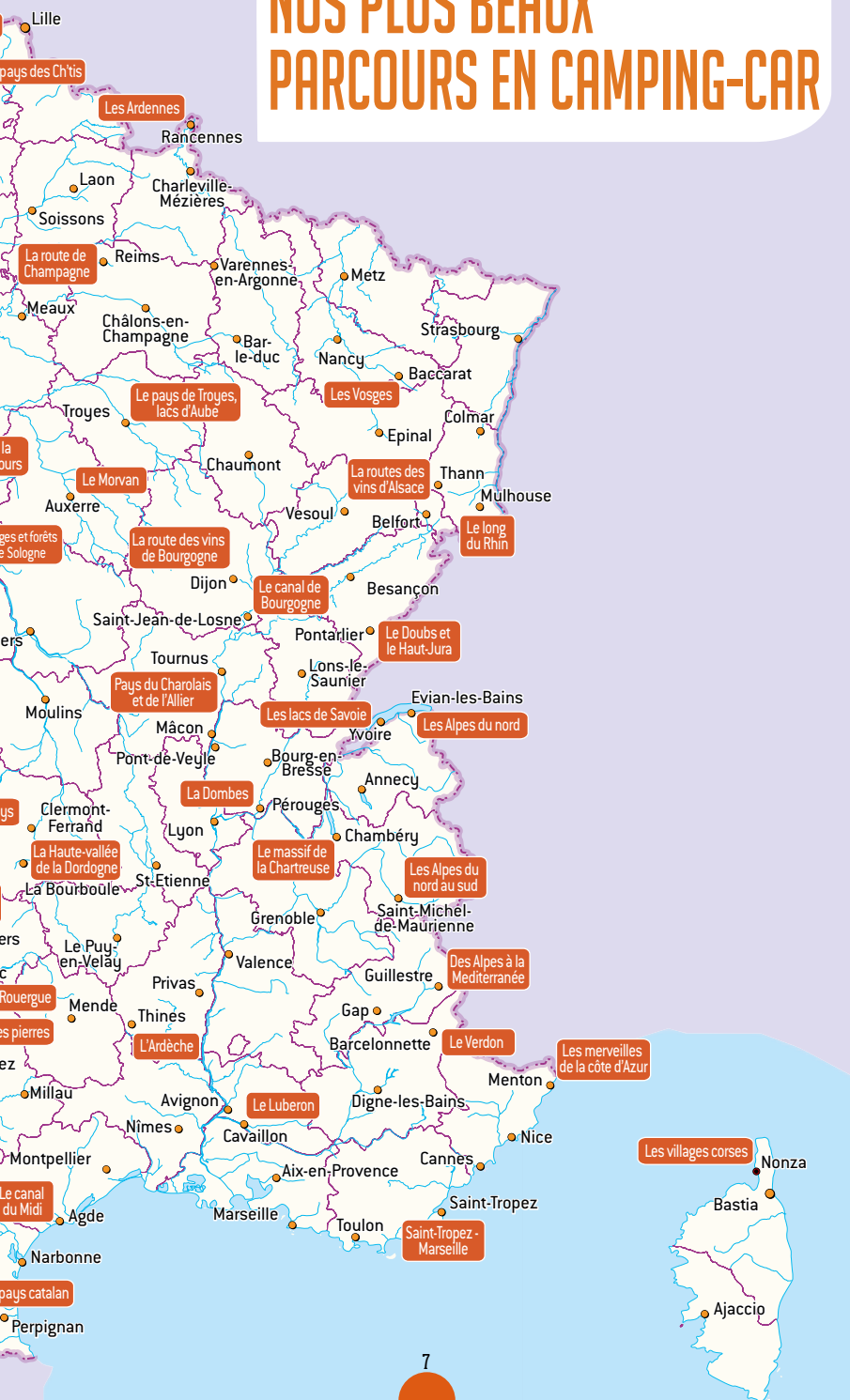
- 274 : Charente-Maritime
- 281 : Pays de Cognac
- 286 : La Corrèze et la Vézère
- 291 : Haute Vallée de la Dordogne
- 295 : Pays des pierres
- 301 : Au fil de la Dordogne
- 307 : Aquitaine et Sauternes
- 314 : Le Médoc
- 321 : La route des Puys
- 327 : Les Monts du Cantal
- 331 : Le Bassin d'Arcachon
- 337 : Le Rouergue
- 342 : Le Quercy au fil du Lot
- 346 : Pays cathare
- 351 : Pays catalan
- 359 : Canal du Midi
- 365 : Les Pyrénées aux sommets
- 369 : Béarn et Pays basque
- 379 : Bastides du Gers

La baie de Somme vue du ciel © FRANCOIS - STOCK ADOBE.COM



CARNET PRATIQUE

NOS PLUS BEAUX PARCOURS EN CAMPING-CAR



UN PEU D'HISTOIRE



Si l'on vous dit Bourlinguette, Goëlette ou encore Estafette, à quoi vous font penser ces noms rimant en « ette » ? Ce sont les précurseurs des camping-cars de nos jours, pour certains très luxueux. A l'époque, les riches particuliers furent les premiers à commander un véhicule unique, à la fois roulant et habitable, qui remplaça alors la caravane. Par la suite, les constructeurs se sont emparé du marché et ont produit en série, puis de manière industrielle, grâce aux progrès techniques et à la demande croissante. Aujourd'hui, les véhicules de loisirs ont gagné en puissance et en confort, mais l'on n'a rien à envier au design de l'époque, plus qu'original. D'ailleurs le Combi Volkswagen éveille encore pour beaucoup d'entre nous de la nostalgie. Retraçons dans les grandes lignes l'histoire et l'évolution des vans, fourgons aménagés et camping-cars depuis plus d'un siècle. Une histoire loin d'être terminée.

Les premiers camping-cars : pour les classes aisées...

Avant de correspondre à l'usage principal de loisirs que nous lui connaissons, les premiers véhicules intégrant un habitat, autre qu'une caravane attelée, ont vu le jour parmi les classes aisées. Souvent, de riches hommes d'affaire qui avaient les moyens de payer pour la construction d'une cellule de luxe sur un châssis porteur. Le plus ancien camping-car que l'on peut dater et tracer est la « Bourlinguette » (1903), un salon roulant de 7 mètres établi sur le châssis de camion Panhard 20. La « Bourlinguette » a été la demande (capricieuse comme le rapportent les articles sur le sujet) du distillateur bordelais, inventeur de l'apéritif Toni-Kola, Jules Sécrestat. Elle possédait des roues en bois cerclées de fer, car les pneus de l'époque ne pouvaient supporter son poids. La cabine de conduite était fermée, le salon se changeait en chambre, une pièce d'eau et un espace cuisine étaient présents, le tout éclairé par un système électrique.

En 1912, un record est à signaler : celui du rallye de Saint-Sébastien remporté par la « Ménagerie Grégoire », un camping-car parti de Pologne avec à son bord huit personnes.

D'autres articles de presse des années 1920 relatent les « roulottes posées sur châssis », ou une villa roulante avec « un étage télescopique offrant trois chambres et une extension en toile servant de salle à manger aux domestiques. » La plupart de ces voyageurs employaient en effet des domestiques qui venaient avec eux et logeaient dans une pièce aménagée, si cela était possible.

... et les travailleurs itinérants

Au début du XX^e siècle, le besoin d'un tel véhicule se comprenait parfaitement pour les individus amenés à voyager sur la route de fait de leur profession. Le Delahaye (1911), en est l'exemple même. Ce véhicule appartenait à un

dentiste ambulancier qui avait aménagé tout l'espace arrière pour effectuer ses soins. Au centre, le Delahaye, exempt de vitres, disposait d'une habitation. Une reproduction exacte de ce modèle est aujourd'hui exposée au musée Maurice Dufresne à Azay-le-Rideau, en Indre-et-Loire.

Grand-Louis Chassino, un prestidigitateur avait posé une sorte de cabane sur un châssis Renault qu'il utilisa dans les années 1920. Il n'avait cependant pas bien mesuré la longueur du châssis, car la cabane dépassait fortement à l'arrière.

Un forain de l'époque choisit de se déplacer avec le Rochet-Schneider type 32 000 B (1932), qui fut parmi les premiers véhicules habitables plus aérodynamiques, grâce à un toit à lanterneaux et des coins arrondis.

L'inventif Charles Louvet fait partie des pionniers de l'histoire du camping-car. Il faisait visiter ses Carling-Home au public, tout en vendant ses canoës. Le premier de sa conception, le CHL2 (1925) était immense avec ses 10 m de long, 2,50 m de haut et 2 tonnes. Sa particularité consistait au fait d'être une monocoque et non posé sur un châssis classique. Il ne dépassait pas les 25 km/h. Le second et dernier, le CHL3 (1931), plus court (7 m) offrait ainsi une meilleure maniabilité.

Années 1950 : les débuts du camping-car de loisirs en série

Bien avant la France, quand cela était réservé à une élite, le développement des camping-cars en série a commencé dès 1906 au Royaume-Uni (Belsize de 40 CV).

Les débuts de la production de camping-cars en série en France, au début des années 1950, peuvent être attribués au spécialiste de matériel forain et constructeur de caravanes Notin, avec son « living-car » (1960), ainsi que Pierre Digue. Ce dernier a commercialisé trois modèles de son Passe-Partout sur châssis Renault. On retrouve alors la forme arrondie des caravanes,



© MONKEY BUSINESS IMAGES - SHUTTERSTOCK.COM

Vacances en camping-car vintage.

un excellent confort, une capacité de deux à six personnes, et le poste de conduite évidemment intégré. Mais ils sont encore lents. Le Passe-Partout s'est fait d'autant plus connaître qu'il a presque réalisé un tour du monde en 1958, durant les Jeux Olympiques de Melbourne, en Australie.

Le carrossier Heuliez aménagea par ailleurs certains de ses autocars Robustacier en 1955.

Du côté des vans et fourgons aménagés, Renault produisit la Goëlette (1947-1965), puis l'Estafette (1959-1980) dotée d'un moteur Cléon-Fonte, réputé pour sa robustesse. Ces versions n'avaient pas vocation en premier lieu à être aménagées en camping-car. Elles servaient notamment à la police et la gendarmerie. D'ailleurs, l'Estafette est une icône dans le film « Le gendarme de Saint-Tropez ». Le constructeur Autostar a fabriqué sa gamme de camping-car sur base Estafette à partir de 1979.

Quelques infos sur le Combi Volkswagen

Tout commence en 1949, lorsque le PDG de Volkswagen, inspiré par un néerlandais, a fait construire un modèle d'utilitaire à la forme bien ronde, le Bulli. C'est ainsi que les Allemands appellent encore aujourd'hui le Combi, en référence à l'avant des premières générations, rappelant, il faut le croire, la face d'un bouledogue. L'année suivante, le Type 2, évolution de la coccinelle, plus perfectionné, mais tout aussi

reconnaisable par sa forme et ses phares ronds, est présenté. Le Combi « Camping Box » sera aménagé dès 1951 par Westfalia. Ce transformateur de véhicules allemand rend fonctionnel l'espace de couchage, le lieu de vie et la cabine conducteur. Plusieurs générations de Combi se sont depuis succédées. Avec les années, la technique industrielle a fait évoluer les modèles : meilleure suspension, moteur plus puissant, confort amélioré... Le Combi existe sous sa version années 2020.

Fin du XX^e siècle : le phénomène camping-car s'amplifie

Après des décennies passées à expérimenter, à proposer des modèles intrigants pour le public, le public, désormais familier, se retrouve avec de plus en plus de choix dans l'aménagement et d'accessibilité. Capucine, intégral ou profilé entrent dans le jeu. Les marques leader de nos jours sont plus que présentes, comme Pilote, Autostar, Hymer, Rapido... Place à l'inventivité, à la prise en compte des besoins des clients et à la restauration d'anciens modèles.

Le marché du camping-car prend un véritable essor à partir de 1994. Onze ans plus tard, on célébrera les 20 000 immatriculations enregistrées pour une année sur des véhicules de loisirs neufs, un record ! (banalisé désormais). La production est alors réalisée industriellement, à la chaîne et l'on compte près de 100 marques de constructeurs en Europe.

LES TYPES DE CAMPING-CARS



Un camping-car se compose le plus souvent de deux parties, à savoir d'une base motorisée (porteur) et d'une cellule posée sur cette base. Selon les familles de camping-cars, la base et la cellule revêtent des configurations différentes. En effet, il existe plusieurs catégories de camping-cars et on en dénombre même cinq, dont trois principales : la capucine, le profilé, l'intégral, auxquels il convient d'ajouter le fourgon aménagé et la très marginale cellule amovible. Ainsi, entre le fourgon (décrit plus précisément dans le dossier van) et l'intégral de luxe, le spectre de la gamme est large : plus de 100 marques et 1 600 modèles. Chacun trouvera volant à sa main selon son profil de voyageur. A deux ou à cinq, vous n'opterez évidemment pas pour le même type de camping-car. Passons en revue les atouts et inconvénients de chacun des modèles, afin de vous aider à vous projeter à bord de la maison roulante idéale pour vous.

Les porteurs

Le porteur est la base motorisée du camping-car. De nombreux constructeurs automobiles proposent des porteurs issus de leur gamme utilitaire. Ainsi, Fiat, Ford, Citroën, Renault, Mercedes, Peugeot et Iveco se partagent le marché hexagonal. Le moteur diesel est le plus souvent utilisé pour favoriser le couple et la consommation. La transmission peut être à traction ou à propulsion. Dans le premier cas, les roues avant sont entraînées par des cardans, dans le second, l'arbre de transmission transfère la puissance sur les roues arrière. Les porteurs de nouvelle génération ont été parfaitement pensés pour un usage touristique : les moteurs à couples élevés sont plus performants et moins bruyants. La norme environnementale européenne Euro 4 s'applique à tous les véhicules : filtres à particules réduisant les émissions de CO et CO₂, boîtes de vitesses à six rapports permettant de réduire la consommation de carburant.

Le porteur délivre également au camping-car les équipements du poste de conduite : commandes, rétroviseurs, pare-brise, climatisation, airbags...

Le châssis

Le constructeur associe un châssis à la base moteur. Le « plancher », en quelque sorte, la base métallique des véhicules utilitaires. Châssis-cabine, plancher-cabine, AL-KO surbaissé, aurent pour les intégraux, autant de possibilités qui se décident selon le type de camping-car et la transmission du porteur. Certains constructeurs dont Rapido aménagent leurs cellules sur un plancher cabine qui permet d'abaisser le plancher par rapport au châssis-cabine. La rigidité de l'ensemble n'est peut-être pas aussi convaincante qu'avec un châssis-cabine, mais le véhicule est ainsi un peu moins haut.

Certains profilés sont aussi réalisés sur plancher-cabine pour être proposés à un tarif moins élevé

que sur châssis AL-KO. La grande majorité des cellules capucine et des intégraux sont montés sur le châssis-cabine. Ils sont rigides et certains sont conçus pour des PTAC supérieurs à 3 500 kg. La firme AL-KO conçoit des châssis surbaissés en acier zingué et à roues dépendantes. Ces châssis sont surtout commercialisés avec les camping-cars profilés, mais quelques intégraux et quelques capucines l'adoptent maintenant. La garde au sol des camping-cars est quelquefois bien faible. Comme plusieurs empattements sont proposés, même sur de longs véhicules, le porte-à-faux n'est pas trop exagéré. Des versions doubles essieux sont disponibles. Bien entendu, les châssis AL-KO ne sont disponibles que sur des véhicules traction avant. Les Mercedes sprinter, Ford Transit et Iveco Daily ne sont donc pas concernés par ce montage. Les châssis présentent des empattements différents (distance entre les deux roues). Ainsi, plus l'empattement est long, plus le porte-à-faux peut être réduit. Cela permet de manier le véhicule plus aisément, surtout quand il y a peu d'espace pour tourner. Il est fréquent d'améliorer la suspension du véhicule par des adaptations (JSA, AL-KO, Driverite...). Vous pouvez les faire poser ou les monter vous-même à l'aide d'un kit.

La cellule à capucine : alliée des familles mais pas que...

La cellule à capucine correspond au camping-car tel que le conçoit le plus grand nombre, même si ses ventes ont largement diminué depuis quelques années. Avec son apparence facilement identifiable, on la distingue avec la présence d'un lit au-dessus de la cabine. Son avantage, c'est que cette cellule à capucine présente un espace habitable important qui convient bien aux familles. Le rapport qualité-prix est généralement intéressant à l'achat, puisqu'il varie entre 40 000 et 95 000 euros, neuf.



Passion

AXA Passion présent au Salon des
Véhicules de Loisirs **du 24 septembre
au 2 octobre 2022**

**56^{ÈME} DES VÉHICULES
DE LOISIRS**
SALON PARIS-LE BOURGET



SALONVDL.COM

[@SALONVDL](https://www.instagram.com/SALONVDL)



LES TYPES DE CAMPING-CARS

Son inconvénient majeur est sa hauteur et sa prise au vent qui nécessitent une consommation supérieure. Pour le look, chacun ses goûts. Si la capucine n'est sans doute pas le camping-car le plus esthétique, elle compense en termes d'espace et de fonctionnalité.

Dans les années 1980-2000, la capucine représentait 80 % du marché du camping-car. Elle a été, depuis, dépassée par les profilés. La capucine reste malgré tout le camping-car idéal pour les familles. Généralement équipée pour 4 à 6 personnes, la capucine permet à un couple avec 2 à 4 enfants de passer des vacances ou des week-ends tous ensemble. Les versions les plus vendues sont, pour la plupart, des capucines avec des lits superposés pour les enfants. Les parents trouveront leur lit douillet dans la capucine. Autre configuration : un lit mobile dans le salon à l'arrière pour les parents, la capucine et/ou le lit dînette pour les enfants. Ces véhicules mesurent entre 4,99 m et 7,50 m de long. Vous devrez donc faire vos choix en fonction de vos besoins.

► Les principaux avantages

Dormir à 4 ou 6 personnes : 2 enfants dans le lit superposé (ou la capucine), 2 sur la dînette convertible, les parents au fond ou dans la capucine selon la configuration.

C'est le camping-car familial par excellence ou qui offre un grand espace à vivre si l'on part à deux.

Il possède un style certain contrairement aux autres camping-cars (selon les modèles anciens ou récents).

► Les inconvénients

Hauteur globale du véhicule, proche de 3 mètres. La plupart sont des porteurs châssis cabine.

Il consomme plus que les autres camping-cars : environ 14-15 L au 100 contre 11,5-12,5 L au 100. Risque d'un manque de rangements suffisants pour 6 personnes (car possède rarement une grande soute) ; il faudra se priver de beaucoup d'objets personnels.

Monter dans le lit à capucine, à 1,50 m du sol, peut s'avérer compliqué. L'espace entre le matelas et le plafond est généralement de l'ordre de 60 cm. À éviter pour les personnes corpulentes, malheureusement.

Le véhicule est lourd et encombrant. Il faut une bonne prise en main (qui s'acquiert assez vite néanmoins).

Le profilé : une dégaine appréciée des couples et moins gourmande en carburant

Comme la capucine, le profilé associe porteur et cellule rapportée. Cependant, la protubérance frontale de la capucine a disparu au profit d'un profil nettement plus aérodynamique. Le lit au-dessus de la cabine est remplacé par une couchette à l'arrière. L'habitabilité se trouve réduite, mais pas le confort. La prise au vent diminue donc, tout comme la hauteur du véhicule, ce qui facilite certaines manœuvres.

Idéal pour les voyages à deux, le profilé est la « famille » préférée des camping-caristes français. C'est le véhicule le plus vendu actuellement. Il bat des records de ventes, et devient le numéro un, tant en neuf qu'en occasion, passant ainsi devant les capucines. Le profilé est bien souvent un camping-car deux places. Il possède un lit permanent à l'arrière du véhicule, soit dans le sens de la longueur, soit transversal, lui permettant d'avoir des côtes plus généreuses. Son salon se trouve à l'avant autour d'une dînette entière, ou d'une demi-dînette, et les fauteuils de cabine deviennent dès lors, en pivotant, des fauteuils de salon. Ce type de véhicule de loisirs est généralement utilisé en couple. Moins haut et moins imposant qu'une capucine, il permet en outre un rangement plus important, notamment avec sa soute située sous le lit permanent, permettant d'amener avec soi un grand nombre d'objets qui ne trouveraient pas forcément leur place ailleurs. Les profilés les plus standard ont une longueur de 6 mètres, une largeur de 2,30 m et une hau-



Camping-car à capucine.



teur de 2,70 m, soit environ 30 centimètres de moins en hauteur qu'une capucine. Permettant ainsi de pouvoir passer presque n'importe où, d'avoir moins de prise au vent de face ou latéral, et moins d'effet « roulis ».

► Les principaux avantages

C'est le camping-car le moins haut et donc le plus agréable à conduire.

Le tarif d'un profilé neuf devient égal au prix d'une capucine, à partir de 30 000 euros.

Son lit permanent. Vous pouvez aller dormir ou faire une sieste sans avoir d'installation à faire au préalable. Ce lit permanent permet également d'avoir une grande soule, sous le lit. Cette dernière est presque toujours accessible de l'intérieur comme de l'extérieur.

Du rangement en plus dans la « casquette » (là où se trouverait la capucine).

La plupart des profilés sont sur plancher cabine, ce qui rabaisse la hauteur hors tout du véhicule et permet un accès moins haut à la cellule.

► Les inconvénients

2 à 3 places généralement. Si vous êtes une famille, orientez-vous vers la capucine.

Même si c'est un avantage, le lit permanent occupe beaucoup de la place intérieure.

Le coin cuisine est souvent plus réduit que sur les autres types de camping-cars, principalement dû à l'espace occupé par le lit permanent.

L'intégral : un investissement pour un confort et une tenue de route assurés

L'intégral est très prisé et correspond aux modèles les plus luxueux. A l'inverse des familles précédentes, la carrosserie englobe la cabine de conduite, le porteur et la cellule ne faisant plus qu'un. L'intégral reste un « must », car plus cher que les modèles déjà présentés. La finition est souvent meilleure, pour un tarif plus élevé. Le lit à l'arrière réduit l'espace habitable (sauf s'il se replie), mais les sièges pivotants de la cabine de conduite ajoutent comme une pièce supplémentaire. Dans un intégral, le pare-brise prend des allures de véranda. C'est le camping-car haut de gamme par excellence. Le prix d'un intégral se situe dans une fourchette pouvant aller de 50 000 euros à plus de 100 000 euros ! L'intégral est équipé d'un lit pavillon dans la cabine qui descend du plafond grâce à un système de vérin, et souvent d'un deuxième lit arrière sur soule. Ce type de camping-car est généralement réservé à un couple. Il est très confortablement équipé. Son plan réunit un vaste salon panoramique sur la partie avant, utilisant les sièges de cabine pivotants. L'intégral a une surface à vivre plus importante que les autres types de camping-cars. Il n'a pas de lit en capucine, ce qui lui permet d'avoir un pare-brise de très grande taille, et donc une vue exceptionnelle, ni de lit permanent occupant de l'espace, et encore



© EWG3 - ISTOCKPHOTO.COM

Camping-car intégral.

moins de lits superposés. La douche séparée, un grand frigo avec congélateur, un four à gaz, un grand toit-dôme, la parabole font souvent partie de l'équipement standard de ce type de véhicule de loisirs. Attention, certains intégraux ont un PTAC supérieur à 3,5 tonnes, obligeant à posséder un permis poids lourd si votre permis a été délivré après le 20 janvier 1975.

► Ses nombreux avantages

Plus spacieux qu'un profilé ou une capucine.

Luxueux, c'est un produit haut de gamme.

Vue panoramique depuis le salon avant.

Possède un équipement ultra complet.

► Ses inconvénients

Son prix est le principal frein. Un intégral coûte en moyenne 2 fois le prix d'une capucine bas de gamme.

Sa hauteur, proche de 3 mètres.

Le co-pilote n'a souvent pas de porte de cabine. Il doit entrer et sortir du camping-car par la porte cellule (pour les bas de gamme évidemment !)

La cellule amovible : la petite marginale qui doit encore faire sa place

C'est une cellule à capucine qui se pose sur le porteur, un 4*4 pick-up avec un plateau arrière. Elle est beaucoup appréciée outre-Atlantique, un peu moins utilisée en France. Une fois la cellule verrouillée au porteur, vous disposez d'un vrai camping-car. A l'arrêt, vous avez l'avantage de pouvoir dissocier la cellule grâce à ses pieds escamotables qui la font ressembler à une maison sur pilotis. Cela vous permet de profiter de votre voiture. A l'étape, la cellule reste posée sur des pieds amovibles. L'espace est restreint dans ce type de véhicule de loisirs, comme les équipements.

Son prix à l'achat neuf varie entre 15 000 et 30 000 euros, sans compter le pick-up...

LES VANS ET FOURGONS AMÉNAGÉS



Plus compacts et discrets qu'un camping-car, stationnement plus aisé grâce à leur hauteur, les vans et fourgons aménagés constituent l'apanage du baroudeur indépendant en quête de liberté et de contact avec la nature. Neufs ou collectés, déjà tout équipés ou que l'on aménage soi-même après l'achat de l'utilitaire, les configurations sont nombreuses. Bien que moins chers qu'un camping-car (environ 15%), le prix neuf reste relativement élevé, à partir de 35 000 €. Quelles différences entre un van et un fourgon aménagé ? Dans quels cas opter pour ce genre de véhicule de loisirs à la place d'un camping-car ? Quels équipements, quelle autonomie sont envisageables sans rogner sur le confort ? Quelle réglementation s'applique ? Retrouvez dans ce dossier un comparatif des meilleurs vans et fourgons aménagés, une foultitude de conseils pour l'aménagement, les itinéraires que vous choisirez d'emprunter et le type de voyage qui s'offre à vous.

Van, fourgon : quelles différences ?

La réponse est loin d'être figée dans le marbre. Les termes van et fourgon sont souvent utilisés pour désigner l'un et l'autre, sans grande distinction de la part du public. Nul doute qu'en lisant le titre de ce dossier vous ayez, vous aussi, confondu les deux, tout en comprenant le type de véhicules qui seraient présentés. En revanche, aucune ambiguïté avec un camping-car. En recoupant les avis de professionnels et de passionnés, le van est assimilé aux véhicules de moins de 2 mètres de haut et jusqu'à 5m90 de long, qui s'utilisent également au quotidien, en dehors du voyage. Pour ne citer que quelques marques : Mercedes Vito, Volkswagen Transporter, Renault Trafic, ou encore le mythique Combi

Volkswagen. Ce sont des modèles qui disposent le plus souvent d'un toit levable et s'adressent à des personnes à « l'esprit camping ». Moins équipé et isolé que les autres véhicules de loisirs, le van sera de sortie durant la période estivale de préférence.

Le fourgon est le gabarit au-dessus, des utilitaires comme le Fiat Ducato, le Renault Master ou le Citroën Jumper qui ont été aménagés par l'acheteur, ou en série par des spécialistes ou constructeurs généralistes. Il mesure généralement 6 mètres de long et jusqu'à 2m80 de hauteur. Le fourgon aménagé est un véritable concurrent au camping-car puisqu'il est plus facile à conduire, à stationner, et apporte déjà le confort attendu pour partir une semaine. Bien entendu, les plus *roots* d'entre vous n'auront pas de mal à rester sur la route plus longtemps, peut-être en passant une nuit à l'hôtel pour récupérer un peu de ce quotidien finalement à l'étroit... Chaque voyageur en van ou fourgon trouvera des solutions adaptées à ses besoins. Il n'est en tout cas pas question de souffrir si le confort n'est pas suffisant.

Ce que l'on peut trouver comme équipements

Du fait de leur gabarit, les vans et fourgons apportent moins de confort que les camping-cars. Néanmoins, grâce à l'ingéniosité des constructeurs et des bricoleurs dans le fait de penser l'aménagement d'un tout petit espace (peut-être en faites-vous partie), il est parfaitement possible de se retrouver avec un véritable petit espace de vie dans le véhicule.

Certains modèles aménagés permettent d'installer des passagers à l'arrière tandis que d'autres ont installé les meubles avec moins de mobilité et ne laissent place que pour le conducteur et son co-pilote. On le répète, les configurations sont multiples.



©OLEH_SLOBODENIUK - ISTOCKPHOTO.COM

L'aménagement de l'espace réduit d'un van ou d'un fourgon demande de l'ingéniosité.

Côté sommeil, le lit transversal est le plus présent dans les fourgons. Il se situe à l'arrière du véhicule tout en faisant sa largeur. Dans l'idéal, des bacs de rangements se glissent en-dessous. Un lit de cabine à poser sur les sièges avant est pratique pour les petits véhicules. Le lit abaissable comme les profilés est fortement apprécié car il libère de la place.

Côté cuisine, comme la place libre est rare, des éléments encastrés permettent d'agrandir le plan de travail. Une rallonge articulée permet également un gain de place. Un réfrigérateur à compression est assez utilisé dans le milieu des fourgons. En dehors des performances en termes de froid et de l'insensibilité à l'inclinaison, il présente l'avantage d'avoir besoin de peu d'aération. En effet, la structure des nombreux renforts de carrosserie complique la mise en place de ces grilles d'aération. En revanche, il est nécessaire d'avoir une bonne autonomie électrique.

Pour les petits véhicules, une salle de bains avec cloison amovible est idéale pour gagner de la place : un couvercle sur le bac à douche et des WC portables (avec copeaux de bois, mieux que la version chimique) que l'on range dans un placard ; on ne remarque ainsi plus rien. La douche séparée dans les camping-cars est difficilement réalisable dans un fourgon aménagé. Vous pouvez aménager un bac à douche avec deux bondes d'évacuation. Le plus souvent vous vous équipez d'une douche solaire extérieure : un sac d'eau de 20 litres accroché à la porte arrière ou à un arbre qui chauffe au soleil en une vingtaine de minutes, et place à une douche rapide pour deux personnes.

La liste n'est évidemment pas exhaustive.

Trouver le van ou fourgon aménagé idéal

Si vous n'avez pas l'âme d'un bricoleur ou de la visualisation d'aménagement d'un espace, orientez-vous directement vers l'achat d'un van ou fourgon déjà aménagé. Les modèles ne manquent pas. Comme pour l'achat d'un camping-car, nous vous conseillons de faire un tour des magazines et sites spécialisés, des concessions, du bouche à oreille dans votre entourage, etc. Un achat neuf vous garantit que tout soit aux normes et fiable. Les généralistes (Hymer, Campérève, Globecar, Sunlight, Pilote, Bürstener...) proposent chaque année au printemps des séries spéciales de vans et fourgons suréquipés. D'occasion, regardez en premier chez les professionnels, puis les particuliers. Le prix variera évidemment entre l'un et l'autre.

Pour un achat auprès d'un particulier, vous vous intéresserez à la qualité du moteur (il doit démarrer immédiatement, sans à-coups, à l'étanchéité (vous pouvez acheter un testeur d'humidité), au fonctionnement des équipements (testez le gaz, l'eau, l'électricité...).

Les étapes globales pour aménager soi-même son fourgon

Entourez-vous bien de personnes compétentes (proches, professionnels...) pour aménager vous-même votre fourgon si vous le souhaitez réussi. Car oui, vous pouvez très bien installer un lit de camp, quelques bacs, un frigo et partir sur la route. Ce serait dommage de passer à côté du potentiel du véhicule.

En premier lieu, établissez ce qui est indispensable pour vous : un bon lit ? Un haut plafond ? Une cuisine bien aménagée ? Une douche ? Des toilettes ? Pourvoir recharger vos appareils électroniques ? À partir de ces éléments vous dessinerez des plans de l'intérieur et verrez ce qui est réalisable ou non, sachant, par exemple qu'une douche nécessite de l'espace et une bonne étanchéité, malgré un confort indéniable. Place ensuite à l'isolation du sol, des murs et des portes. Sans trop entrer dans les détails, vous appliquerez un isolant multicouches sur le sol sans oublier le passage des roues et de la laine de verre entre les portes et parois. Un faux parquet et du lambris pourront recouvrir l'isolation. Ils s'appliquent avec du scotch double face et de la colle. Pour plus d'intimité, et si ce n'est pas déjà le cas, certains décident d'installer une cloison entre l'espace conducteur et d'habitation.

Pour l'électricité, les panneaux solaires sont la meilleure solution, reliés à une batterie et un convertisseur (pur sinus) 12V/230V.

Pour l'eau, il faudra trouver un réservoir d'une centaine de litres (ou moins selon l'espace) avec pompe intégrée, reliée ou non à un chauffe-eau. Placez sous le châssis des bacs de contenance totale similaire au réservoir d'eau qui serviront à évacuer les eaux usées par une vanne. Une bouteille de gaz (5 ou 13 kg) sera cachée sous le bloc cuisine (évier, frigo, gazinière).

Une fois nést pas coutume, l'espace disponible permettra ou non d'agencer au mieux tous ces éléments. Ceci n'est qu'un préambule à l'aménagement de votre fourgon.

Des spécialistes de l'aménagement proposent des kits pour véhicule utilitaire, ou du sur-mesure, ce qui vous garantit l'optimisation de l'espace. Vous n'aurez pas de mal à les retrouver sur Internet.

L'obligation d'homologation

Lors de l'achat de l'utilitaire la carte grise comporte la mention VP (véhicule particulier) ou CTE (camionnette). Si vous le transformez en véhicule aménagé avec des éléments fixes, sachez qu'il est obligatoire de le faire homologuer VASP (Véhicule automoteur spécialisé de PTAC inférieur à 3,5 tonnes), comme le sont les camping-cars. Cela vous permettra d'une part de circuler en toute légalité et d'autre part, de vous assurer que les équipements (gaz, électricité...) ont été installés selon les bonnes normes, ne vous mettent pas en danger.



© RAMBLINGTOS - STOCK.ADOBE.COM

Le van aménagé, plus petit mais plus maniable qu'un camping car classique.

Pour cela, vous devrez vous adresser à la DREAL, la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement, ou, pour la région parisienne, à la DRIEE, la Direction régionale et interdépartementale de l'environnement et de l'énergie.

Pour des travaux d'aménagement réalisés par vos soins (ou un non professionnel), un certificat de conformité doit être établi par un organisme agréé (Veritas ou Qualigaz). Ce dernier vérifiera notamment le système électrique, l'installation de gaz, les ventilations et aérations, l'espace cuisson, les chauffages, etc.

Une fiche RTI aménagement en autocaravane ou camping-car, assez compliquée, est à compléter par vos soins. N'hésitez pas à demander de l'aide pour cela. L'homologation, entre la certification et la redevance à la DREAL (86,90 €) vous coûtera environ 500 €. A cela s'ajoutent les frais de carte grise, variables d'un département à l'autre. Ce coût n'est pas négligeable, mais nécessaire. En cas de contrôle policier, tout élément nouveau non signalé peut vous valoir une amende jusqu'à 750 €. Le contrôle technique risquerait aussi de ne pas passer pour « non conformité du véhicule avec la carte grise », raison pour laquelle certaines personnes enlèvent leur aménagement lors du contrôle technique s'ils ne sont pas homologués.

Si l'aménagement a été réalisé par un professionnel (entre 5 000 et 25 000 €), l'homologation VASP et les frais de carte grise sont compris dans la prestation.

Rajoutons par ailleurs que la mention VASP est parfois avantageuse pour l'assurance du

véhicule, et qu'en cas de revente, il est normalement interdit de vendre son van ou fourgon non homologué VASP.

En règle, vous profiterez au mieux de la « van life ».

Pour résumer : les avantages et les inconvénients

Le voyage en van et fourgon aménagé offre une liberté incontestable. Les spots sont plus faciles à trouver qu'un camping-car, puisqu'il n'est pas obligatoire de stationner dans les espaces réservés aux camping-cars. A vous le bord de mer ou la forêt difficile d'accès pour un grand gabarit, la photo bien connue prise de vos pieds, allongée à l'arrière du van, portes ouvertes laissant voir le décor d'un lac près duquel vous avez passé la nuit ! L'itinéraire est ainsi plus flexible, vous prendrez néanmoins plaisir à suivre ceux que nous vous proposons dans le guide. Les vans et fourgons consomment moins qu'un camping-car, entre 6 et 8 L/100 km, et sont plus maniables. Les conduire est très plaisant lorsqu'ils sont récents.

En revanche, l'espace, bien que modulable est plus restreint. Il faut s'organiser et ranger quotidiennement les affaires. Les douches se font plus rares (si le véhicule n'en est pas équipé, vous les prendrez dans les campings, piscines, aires d'autoroute...), tout comme la présence de toilettes. De fait, le confort est moindre. Le voyage durera généralement quelques jours... A tous les néophytes de ce mode de vie, laissez-vous un temps d'adaptation. Il ne nous reste plus qu'à vous souhaiter un bon voyage et de beaux souvenirs !

CARNETS DE VOYAGE

LE MAGAZINE QUI
FAIT VOYAGER



Abonnez-vous sur
www.phoenix-publications.com

CABINE, CELLULE ET ACCESSOIRES



Entrons plus en détails dans la composition interne du camping-car. Il est séparé en deux parties principales, la cabine (partie du conducteur et du co-pilote) et la cellule (l'espace de vie). Selon la taille du camping-car, les choix du constructeur, et votre propre conception de l'intérieur de vos rêves, la disposition des éléments qui composent la cellule, et les équipements de la cabine, varieront. Face à la demande sans cesse croissante d'équipements dans les camping-cars et la nécessité de proposer un modèle le plus léger possible afin de préserver la charge utile, les constructeurs misent désormais sur des matériaux au rapport poids/résistance le plus optimal, notamment en ce qui concerne la structure de la cellule. Ce dossier vous décrit les éléments de la cabine et de la cellule, accompagné d'un mini lexique, pratique pour capter en un coup d'oeil quelques termes qui s'intégreront à votre langage en tant que camping-cariste.

La cabine : le poste de conduite à chouchouter

C'est dans la cabine que vous allez passer une bonne partie de votre temps, pour vous déplacer d'étape en étape. Il est important que le poste de conduite soit confortable afin d'éviter les désagréments au volant. Outre une mécanique parfaitement entretenue, l'essentiel repose sur l'assise durant le voyage. Les sièges à suspension sont à privilégier, ainsi que le confort du dos, où l'on se retrouve assez souvent droit, faute de place à l'arrière pour l'ajuster. Un grand pare-brise, des essuie-glaces en bon état, un chauffage, voire une climatisation sont le minimum d'équipements. Les rétroviseurs doivent apporter une bonne visibilité ; on n'hésitera

pas à ajouter des extensions de rétroviseurs, comme les voitures tractant une caravane. Un GPS et un radar de recul sont également des éléments de cabine fort appréciés.

La cellule

C'est l'espace à vivre. Indépendante et posée sur une base d'utilitaire ou intégrée au porteur, elle est fabriquée de panneaux sandwich à ossature en bois ou en aluminium. Il existe également des carrosseries en polyester. L'étanchéité, la résistance à l'usure et la solidité expliquent le succès croissant du polyester. Esthétiquement, les camping-cars à cellule en polyester prennent le dessus. Seul bémol : le prix. De nombreux constructeurs utilisent conjointement les deux procédés. L'isolation de la cellule est fondamentale, car le confort thermique et sonore, ainsi que l'étanchéité, en dépendent. L'épaisseur des parois n'est pas synonyme de bonne isolation. Le matériau utilisé influe également sur les performances. Un double plancher isole mieux la cabine en hiver. L'agencement des différentes parties de la cellule se pense en fonction du nombre de places de couchages (qui peut être différent du nombre de places sur la carte grise) et des places pour le repas dans le salon désirées.

Les types de couchages

Le lit, ou plutôt son positionnement, décide souvent de tout l'aménagement intérieur. Il tient donc une place prépondérante dans la cellule. Il en existe de plusieurs sortes. Le lit des modèles capucine est positionné au-dessus de la cabine. Il est fixe. Le lit permanent ou à la française se trouve généralement à l'arrière de l'habitacle. Il rencontre un succès de plus en plus grand, surtout sur les profilés. Si le lit de milieu est la solution la plus encombrante, elle est également la plus confortable. Le lit de cabine ou de pavillon se replie au plafond.





© UNCREATIVEMEDIA - ISTOCKPHOTO.COM

Il nécessite une manipulation quotidienne mais offre un couchage confortable. Le lit dinette résulte de la transformation du coin salon et nécessite donc d'un démontage et remontage quotidiens. Les nouveaux modèles n'en sont presque plus équipés. Les personnes au sommeil léger l'éviteront. Avec un encombrement minimum, les lits superposés représentent la solution optimale pour deux enfants. Enfin, le lit central est le confort à l'état pur, car il se situe à l'arrière du véhicule et occupe toute la pièce. Vous voilà comme à la maison.

La configuration du salon

Elle se décide selon que vous souhaitez privilégier gain de place, convivialité ou espace. Choisissez de préférence un espace où tous les occupants du camping-car peuvent prendre leur repas ensemble, avec une mise en place simple et une table stable. Le salon en face à face est composé de deux banquettes latérales avec un bel espace au centre dès que la table est repliée. Le salon face route, comme son nom l'indique, a une banquette face à la route et les sièges de la cabine pivotent pour se transformer en chaises de table. Le salon en L ajoute au face route une banquette perpendiculaire ; c'est celui que vous retrouverez le plus dans les camping-cars. Enfin, le salon arrière, adapté aux grands modèles de camping-cars est spacieux et convivial puisqu'il se compose de deux salons : un dinette et un à l'arrière avec deux banquettes en L, ou trois en U, qui peuvent généralement se transformer en lit.

Pensez à l'éclairage : au moins deux spots. De plus, un toit dôme est appréciable car il apporte une grande clarté.

La cuisine et son mobilier

De grands progrès ont été réalisés dans la conception du bloc-cuisine, pas forcément en gain de place, mais en fonctionnalité. La gazinière possède deux, trois ou quatre feux selon les modèles. La présence d'une hotte peut vous éviter les odeurs de cuisson à l'intérieur de la cellule. Le bac évier peut être dissocié d'un seul tenant avec la gazinière. Le four, pratique dans une cuisine est gourmand en électricité. Lui trouver un emplacement dans la cuisine s'avère parfois difficile. Pourquoi ne pas opter pour un four à gaz ? Certains mini-fours encastrables se révèlent également très pratiques.

Ne pas hésiter à choisir de grands rangements. Les ustensiles de cuisine sont vite volumineux. Prévoir un placard pour la poubelle c'est plus joli qu'un sac plastique accroché à l'extérieur des meubles. En cas de placard profond mieux vaut utiliser des tiroirs fils coulissants. Penser à l'aération (soit baie vitrée, soit la cuisine proche de la porte latérale ou une hotte aspirante).

Les meubles « bas » sont posés à même la cellule. Ils contiennent généralement les denrées. Les meubles « hauts » sont pour leur part destinés à la vaisselle et à la batterie de cuisine. Un tiroir est généralement prévu pour les couverts et les petits ustensiles (ouvre-boîte, briquet, tire-bouchon, économiseur...). Les tiroirs et les meubles hauts sont sécurisés par des systèmes de fermeture à activer lors des trajets. Néanmoins, cette précaution ne vous épargnera pas de bien caler les assiettes et les verres dans les meubles de rangement, ainsi que les aliments dans le réfrigérateur. Précaution élémentaire qui vous évitera bien des désagréments à l'étape !



Le choix du réfrigérateur

Les réfrigérateurs des camping-cars actuels permettent de stocker de nombreuses denrées : vous pourrez donc partir un certain temps sans faire des courses. Le réfrigérateur 85 litres est un minimum pour une utilisation familiale. Certains ont une capacité de 180 litres, mais des volumes de 130 litres ou 150 litres sont plus communs et déjà suffisants. Une option intéressante consiste à choisir le volume du réfrigérateur de manière à ne pas avoir besoin d'être ravitaillé le temps d'un week-end. Gardez toujours à l'esprit que plus le réfrigérateur est imposant, plus la consommation en gaz et en électricité est importante. A vous de trouver le bon compromis entre autonomie et taille. Les réfrigérateurs fonctionnent majoritairement sur le principe de l'absorption, c'est-à-dire qu'ils utilisent alternativement le gaz, le 220 V et le 12 V comme source d'énergie. De nombreux modèles sont combinés avec un congélateur.

Le cabinet de toilette

Il occupe une place restreinte dans un camping-car, même si les standards de confort ont évolué dans le bon sens. Vous pouvez choisir entre un cabinet de toilette de plain-pied dans l'espace de vie ou situé derrière une porte coulissante. Rappelons tout de même que les modèles haut de gamme proposent une salle de bains de belle facture. La cabine de douche, en plastique thermoformé, s'intègre ou non dans le cabinet de toilette. Le lavabo, également en plastique thermoformé, doit présenter d'astucieux rangements. L'objectif : pouvoir se savonner et se rincer sans taper partout. Un bac douche équipé de deux bondes, installées chacune à l'opposé permet un meilleur écoulement. Comme la cuisine, pensez à l'aération. L'idéal est un lanterneau translucide sur le toit qui amène assez de lumière et évite les ombres chinoises d'une baie vitrée opaque. Pensez à mettre un sèche-serviette à l'abri des éclaboussures de la douche.

Les rangements, plus qu'essentiels

L'espace réduit nécessite de l'organisation et de l'ordre. Et lors des trajets, des objets bien à leur place évitent un mauvais chargement. Le nombre de rangements, leur bonne intégration dans l'espace habitable, leur facilité d'accès sont autant de points à privilégier. Des penderies pour les vêtements, des meubles multi-poches dans le cabinet de toilette. Des coffres sous les banquettes et les dessous de lit. De série, les camping-cars proposent des rangements extérieurs : les soutes. Ainsi, l'arrière d'un camping-car peut contenir des vélos, voire une machine à laver ! Sur certains modèles, vous accédez également à la soute en soulevant le lit depuis l'intérieur. Pratique. Gardez cependant à l'esprit que l'espace intérieur du camping-car est réduit du volume de la soute. Des possibilités de rangement additionnel existent : porte-vélos, coffres de toit ou coffres arrière amovibles.

Lexique de camping-cariste (peu abordé dans les dossiers)

- ▶ **Air pulsé** : Air capté par une turbine et redistribué à travers la cellule.
- ▶ **Autocaravane** : Nom officiel du camping-car.
- ▶ **Baie** : Toute fenêtre fixe, ouvrante ou coulissante de la cellule. Peut-être en verre ou acrylique.
- ▶ **Baquet de stabilisation** : Sorte de vérin permettant de stabiliser le camping-car à l'étape.
- ▶ **Barre antiroulis** : Barre placée à l'essieu arrière pour augmenter la stabilité du véhicule dans les virages.
- ▶ **Console** : Panneau de contrôle électrique qui permet de vérifier le niveau de charge des batteries ou d'eau propre.
- ▶ **Convertisseur** : Montage permettant de transformer le courant 12 V continu d'une batterie en 220 V.
- ▶ **Ecran isotherme** : Efficace pour vous protéger du froid et de la chaleur.
- ▶ **Groupe électrogène** : Générateur d'électricité indépendant. Très utile pour utiliser le camping-car en hiver. Encombrant et bruyant.
- ▶ **Inverseur** : Système gérant l'arrivée de gaz entre deux bouteilles.
- ▶ **Lanterneau** : « Fenêtre » d'aération de toit. A bien fermer avant de reprendre la route.
- ▶ **Panneaux solaires** : Source énergétique d'appoint.
- ▶ **Pompe à eau** : Assure le débit et la pression suffisante en eau dans l'habitacle.
- ▶ **Porte-à-faux** : Distance entre l'essieu arrière et l'arrière du véhicule.
- ▶ **VASP** : Véhicule Automoteur Spécialisé. Homologation du camping-car.
- ▶ **Voie avant/arrière** : Largeur entre les roues d'un essieu. Voie avant et voie arrière ne sont pas systématiquement identiques.

Bien choisir ses accessoires

▶ **EAC** - Rue Saint-Jean - 31130 Balma - ☎ 05 61 24 34 42 - www.eac-france.com - contact@eac-france.com

EAC est parfait pour avoir de bonnes idées et dénicher des accessoires aussi bien pour l'intérieur que pour l'extérieur du véhicule. Il s'agit ainsi d'améliorer l'aménagement du camping-car. Des nombreux conseils et trucs et astuces sont prodigués par le site. Les conseils sont avisés et vous pouvez même acheter un camping-car. C'est une équipe qualifiée et à votre écoute qui vous accueille au sein de son magasin. Elle peut également effectuer toute sorte de réparation comme la carrosserie au sein de son atelier. EAC est un vrai spécialiste de l'accessoire.



Passion

Depuis plus de 40 ans,
nous vous protégeons au quotidien.
Dès 2022, vivez pleinement vos émotions
avec AXA Passion, la nouvelle marque
d'AXA entièrement dédiée
à nos clients **Passion** et à leurs besoins.



**Deux-roues
Plaisance
Collection
Camping-Car**

AXA France IARD - S.A. au capital de 214 799 030 € - 722 057 460 RCS Nanterre • AXA Assurances IARD Mutuelle - Société d'assurance mutuelle à cotisations fixes contre l'incendie, les accidents et risques divers - Siren 775 699 309 • AXA France IARD est mandataire exclusif en opérations de banque d'AXA Banque - N° ORIAS 13004246 (orias.fr) • Sièges sociaux : 313, Terrasses de l'Arche - 92727 Nanterre Cedex • AXA Assistance France Assurances - S.A. de droit français au capital de 24 029 550,20 €, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Nanterre sous le numéro 451392724 et dont le siège social est situé 6, rue André Gide - 92320 Châtillon • Juridica - La filiale spécialisée en assurance de protection juridique d'AXA France, S.A. au capital de 14 627 854,68 €, 572 079 150 RCS Versailles. Siège social : 1, place Victorien Sardou - 78160 Marly-le-Roi. **Entreprises régies par le Code des assurances** • Club 14 est une association, déclarée le 4 septembre 1981 sous le numéro 81-1832. Siret 338 666 050 00038. Siège : 87, avenue François Arago - 92022 Nanterre Cedex • AXA Banque - S.A. au capital de 146 017 296 € - 542 016 993 RCS Créteil • AXA Banque Financement - S.A. au capital de 33 855 000 € - 348 211 244 RCS Créteil. Sièges Sociaux : 203/205, rue Carnot - 94138 Fontenay-sous-Bois Cedex. Intermédiaires en assurance pour le compte d'AXA France Vie et AXA France IARD - N° ORIAS 07 025 377 et 07 025 368 - orias.fr. Coordonnées de l'Autorité de contrôle prudentiel et de résolution (ACPR) - 4, place de Budapest - CS 92459 - 75436 Paris Cedex 09. Le détail des procédures de recours et de réclamations et les coordonnées du service dédié sont disponibles, pour la banque et l'assurance, sur le site axa.fr.

CABINE, CELLULE ET ACCESSOIRES



© PHOTOSCHMIDT - ISTOCKPHOTO.COM

► **AL-KO** - ☎ 03 85 76 35 00 - www.al-ko.fr - al-ko@al-ko.fr

L'entreprise Alko fête ses 89 ans en 2020. Alko propose des pièces mécaniques pour les véhicules de loisirs : châssis AMC, suspension pneumatique, des vérins de stabilisation, dispositifs d'attelage, porte-charges, etc.

► **BANCAREL HOUSSES** - ☎ 05 65 67 22 11 - www.bancarel.com

Bancarel Housse fabrique des housses sur mesure pour les sièges avant du camping-car. Elles s'adapteront parfaitement aux sièges et aux banquettes. Afin de se sentir « comme à la maison » et d'avoir un espace de vie personnalisé, les housses sont réalisées dans le tissu de votre choix. Les housses sont livrées à votre domicile sous 15 jours.

► **CAMPINGAZ® SHOP** - ☎ 04 22 04 00 05 - www.campingaz-shop.fr

C'est l'amie des campeurs et des randonneurs. Créée en 1949, la société Campingaz® diffuse ses produits dans plus de 11 800 magasins répartis à travers le monde. On lui doit un grand nombre d'accessoires de cuisine mais aussi des désherbeurs, des matelas gonflables, des parasols chauffants, des barbecues, des produits de soudure, des lanternes, des réchauds, des bouteilles de gaz, des glacières, des toilettes chimiques, etc. Bien entendu, personne ne vous demande de mettre tout cela dans votre sac à dos !

► **FIAMMA** - Fiamma SpA - Milano Airport Highway 69, V. Europa 21010 Cardano al Campo - ITALIE - www.fiamma.it

Fiamma a toujours des bonnes idées et des points de vente un peu partout dans le monde principalement dans toute l'Europe, au Canada et aux États-Unis, en Asie, en Afrique du Sud et en Océanie. Fiamma dispose des meilleurs

accessoires pour le véhicule de loisirs : coffres, barres de toit, blocs et poignées de sécurité, WC chimiques, pompes et réservoirs, porte-vélos. Fiamma met en place un service d'aide et de pièces détachées. Afin d'aider au montage des pièces, des vidéos sont proposées sur le site ainsi que des instructions pour le montage et la réparation.

► **JSA** - ☎ 04 75 58 71 77 - www.jsa.fr - info@jsa.fr

JSA propose des pièces mécaniques pour les véhicules de loisir : suspensions, barres anti-roulis, correcteurs d'assiette... Cette entreprise conçoit et fabrique des suspensions spéciales depuis 1983 pour tous les véhicules. Sur le site - très bien fait - vous pouvez consulter la liste de leurs produits selon le modèle de votre véhicule. Par exemple, vous pouvez trouver des kits de suspension avant pour camping-car, des amortisseurs avant renforcés à gaz haute pression pour augmenter votre tenue de route et la stabilité... Ne pas hésiter à les solliciter pour tout conseil, ils sont à l'écoute et disponibles. Des nouveautés sont régulièrement ajoutées au catalogue.

► **LEADER LOISIRS** - ☎ 04 74 20 35 85 - www.leader-loisirs.com - info@leader-loisirs.com

Leader loisirs propose les accessoires pour camping-car, indispensables afin de partir sereinement. Ces accessoires font partis des incontournables et il est vivement conseillé de ne pas partir en camping car sans les emmener. Vous retrouvez cette liste sur le site Internet. De plus, vous pourrez y obtenir des pièces détachées Thetford, Dometic et Trumat. Des accessoires de camping pour l'agencement, la sécurité et le confort de votre camping-car. Vous pouvez aussi acheter votre matériel de camping en ligne sur Leader Loisirs à des prix attractifs. Sur leur site, venez découvrir des soldes régulières.



► **NARBONNE ACCESSOIRES** - Route de Perpignan ZI Plaisance - NARBONNE - ☎ 04 68 41 42 42 - www.narbonneaccessoires.fr

Ouvert le lundi de 14h à 19h ; du mardi au samedi de 9h à 12h et de 14h à 19h. Retrouvez toutes leurs coordonnées et les « offres du moment » sur le site Internet.

Narbonne Accessoires est le leader pour l'équipement et l'entretien de votre véhicule de loisirs. Choix, qualité & services sont au rendez-vous dans 66 magasins en France. Plus de 7 500 références sont disponibles (mobilier de plein air, multimédia, énergie, électricité...) pour améliorer votre confort à bord. C'est pour vous l'assurance d'une assistance et d'une garantie nationale Narbonne Accessoires, d'un réel savoir-faire sur la pose d'accessoires, la carrosserie et l'aménagement de votre véhicule de loisirs via leurs ateliers. L'offre s'est diversifiée car Narbonne Accessoires propose également de la location de véhicules, réparation et distribution.

► **MASTERS ACCESSOIRES** - www.masters-france.com - masters-france@wanadoo.fr

Master est le premier réseau national de distributeur de camping-cars. Le réseau Masters accompagne dans l'achat, le financement, la réparation et la location du véhicule de loisirs. Les accessoires en vente se regroupent en différentes catégories : chauffage et climatisation, froid, cuisson et lave-vaisselle, art de la table et petit ménage, eau et WC, aménagement et rangement intérieur, énergie, High Tech, sécurité, entretien et bricolage, équipement extérieur et plein air.

► **OMNISTOR-THULE** - www.thule.com

Omnistor-Thule est le spécialiste du store et propose une multitude d'accessoires permettant d'améliorer le confort et le bien-être au sein du camping-car. Omnistor-Thule dispose d'une large sélection de stores, tentes pour stores, accessoires pour stores. En plus, des stores qui restent la spécialité de l'entreprise, Omnistor-Thule vend des accessoires de rangement, des porte-vélos pour les véhicules de loisirs et des produits de sécurité, entendez par là des serrures.

► **SURTEC** - ☎ 04 58 00 54 85 - www.surtec.fr - info@surtec.fr

L'entreprise est spécialisée dans les énergies renouvelables. La société propose des kits solaires pour camping-car. Cette entreprise conçoit et réalise des installations de cellules et panneaux photovoltaïques qui produisent de l'électricité à partir de l'énergie solaire. Grande mode actuellement : le panneau solaire. Et pour quoi pas vous ?

► **THETFORD** - ☎ 01 30 37 58 23 - www.thetford-europe.com

Thetford propose tout l'accessoire et l'équipement camping-car. Ainsi, vous trouverez différents produits passant de l'électroménager aux accessoires.

Pour tous et plus encore : cuisine, toilettes... Le site apporte également des services comme par exemple des brochures et manuels, des instructions de réparation, des listes de pièces, des garanties, des procédures de service et des repères en termes de législation. Un vrai spécialiste en la matière et qui vous proposera bien des astuces.

► **TOP ACCESSOIRES** - www.top-accessoires.com

Top Accessoires compte plus de 50 enseignes réparties partout en France et de nombreux autocaristes l'ont adopté depuis bien longtemps. Il est le premier réseau français d'accessoires et de loisirs. Vous y trouverez tout le nécessaire pour effectuer un bon voyage en camping-car : de l'auvent au camping-car en passant par les housses, les serrures, au kit de climatisation ou au kit électrique.

► **TRUMAALLEMAGNE** - www.truma.com/fr - info@truma.com

Truma est bien connu pour ses chauffages et a une expérience acquise avec ces 60 années d'existence. L'entreprise vend des accessoires pour le système de chauffage, pour le système de climatisations, l'approvisionnement en gaz, l'approvisionnement en électricité et le confort en eau. Pour vous chauffer et pour toutes les solutions chauffage.

► **SUD LOIRE CARAVANES** - ZI des Landes 2 AVRILLÉ - ☎ 02 41 42 72 40 - www.sud-loire-caravanes.com - contact@sud-loire-caravanes.com

Ouvert le lundi de 14h à 19h ; du mardi au samedi de 9h à 12h et de 14h à 19h. Atelier fermé le samedi après-midi. Avec ses différentes agences, à vous la location ou l'achat. Sud Loire caravanes possède huit agences dont les plus proches sont Beaulieu-sur-Layon et Angers-Avrillé. Au sein de cette dernière agence, point de caravanes mais de nombreux camping-cars à acheter ou louer. Un comparateur de prix est proposé sur le site Internet ainsi qu'une sélection d'accessoires. Vous pouvez ainsi vous procurer des Bavaria, Benimar, Itineo ou encore Morelo : le choix est vaste. Besoin de service après-vente ? Pas de problème, le service technique vous fait rapidement les réparations nécessaires ! Pour un besoin spécifique en caravane, vous trouverez votre bonheur au Mans, à Tours, ou bien à Nantes.

► **NOUVEL'AIR** - 9 rue de l'Ancien-Pont - MARTIN- EGLISE - ☎ 02 35 83 86 83 - www.nouvelair.net - netnouvelair@wanadoo.fr

Nouvel'Air est le spécialiste et le pionnier de l'isolation extérieure de camping-cars. Parmi les produits présentés, vous pouvez acheter des volets de pare-brise, des volets de baies aluminium, des volets de baies projetables, des volets de dôme, des volets de lanterneau, de l'isolation de toit, de l'isolation plancher, de l'isolation de coffre et des bavettes de sport d'hiver.

RÈGLEMENTATION



Est considéré comme camping-car un véhicule automobile de moins de 3,5 tonnes PTAC aménagé pour y vivre et y dormir. Il se conduit avec un permis B. Classé en catégorie 2 pour les péages autoroutiers il peut arriver qu'on vous identifie en classe 3, celle des véhicules de plus de 3 mètres de haut. Appuyez alors sur l'interphone et précisez que vous êtes un camping-car, au risque de payer plus que nécessaire. Le respect de la charge maximale est très important. Si les personnes en possession d'un permis B antérieur au 20 janvier 1975 ne peuvent être verbalisées pour port d'un mauvais permis en cas de conduite d'un véhicule dont le PTAC est supérieur à 3,5 tonnes, cela n'exonère pas d'un PV pour conduite en surcharge. En tant que véhicule roulant, le camping-car est soumis à des règles générales et spécifiques. Vitesse, stationnement, contrôle technique... voici la réglementation applicable aux camping-cars en France.

Un véhicule comme un autre

Le camping-cars est soumis aux mêmes limitations de vitesse que les véhicules de tourisme : 50 km/h en ville, 80 km/h sur route (sauf décision départementale autorisant la circulation à 90 km/h sur tout ou partie du territoire), 110 km/h sur voie express et 130 km/h sur autoroute (si le camping-car est suffisamment puissant). Il n'y a pas de limitation de vitesse particulière pour les camping-cars dans le Code de la route, sauf s'ils tractent une remorque de plus de 750 kg et que le PTAC dépasse 3 500 kg. Attention néanmoins aux distances de freinage plus importantes : compter au moins 56 mètres pour s'arrêter sur route sèche à une vitesse de 80 km/h, presque le double sur chaussée mouillée. Par ailleurs, vous devez être également équipé de deux gilets jaunes et d'un triangle de sécurité.

Les règles spécifiques au camping-car

Il est interdit aux camping-cars de rouler sur la partie la plus à gauche sur une autoroute comportant

plus de deux voies (article R 412-25) si la longueur du véhicule est supérieure à 7 mètres ou s'il est poids lourd. Le nombre de personnes autorisées à voyager dans le véhicule est inscrit sur la carte grise et ne peut être supérieur, enfants inclus. Si vous êtes une famille de 7 personnes et que l'homologation est conçue pour 6 personnes, il vous faudra alors prendre un véhicule supplémentaire pour voyager, comme une voiture. Chaque passager a l'obligation de porter sa ceinture de sécurité, en cabine comme en cellule. Si le camping-car dispose de sièges latéraux, personne ne peut s'y asseoir lors du déplacement. Mieux vaut attacher les enfants sur des rehausseurs.

Le contrôle technique

Il est obligatoire et relève de votre responsabilité. Tous les véhicules automobiles de moins de 3,5 tonnes doivent s'y soumettre dans les six mois précédant le quatrième anniversaire de la date de leur première mise en circulation. Celle-ci figure en haut à droite de la carte grise, alors que la date limite à ne pas dépasser est indiquée en bas à gauche, ou, pour les nouvelles cartes grises, au dos. Ensuite, le contrôle technique doit être renouvelé tous les deux ans. Depuis le 1^{er} janvier 2008, les camping-cars ne sont plus soumis à la visite supplémentaire des émissions polluantes.

L'assurance

Une assurance couvrant la responsabilité civile est obligatoire pour toute personne possédant un véhicule. N'hésitez pas à assurer le camping-car en tous risques [surtout lorsqu'il est neuf], car la plupart des accidents sont causés par le conducteur, souvent à cause de l'encombrement de son véhicule. La prime est calculée en fonction de la valeur du véhicule et des aménagements. Pour chaque voyage, il est recommandé de vérifier la zone de couverture de l'assurance. Dans certains pays, une extension de la responsabilité civile peut être nécessaire. Attention : le contrat d'assurance n'est plus valide au-delà de 90 jours consécutifs à l'étranger !



© WELCOMIA - ISTOCKPHOTO.COM



FG.

radioFG.com

FeelGood.



Passion

Voyagez en toute tranquillité



Assurance Camping-car
jusqu'à 25 %⁽¹⁾
de réduction



(1) Offre soumise à conditions, et valable jusqu'au 30/04/2022.

AXA France IARD - S.A. au capital de 214 799 030 € - 722 057 460 RCS Nanterre • **AXA Assurances IARD Mutuelle** - Société d'assurance mutuelle à cotisations fixes contre l'incendie, les accidents et risques divers - Siren 775 699 309 • **AXA France IARD** est mandataire exclusif en opérations de banque d'AXA Banque - N° ORIAS 13004246 (orias.fr) • Sièges sociaux : 313, Terrasses de l'Arche - 92227 Nanterre Cedex • **AXA Assistance France Assurances** - S.A. de droit français au capital de 24 999 560,20 €, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Nanterre sous le numéro 451392724 et dont le siège social est situé 6, rue André Gide - 92320 Châtillon • Juridica - La filiale spécialisée en assurance de protection juridique d'AXA France, S.A. au capital de 14 627 854,68 € - 572 079 150 RCS Versailles. Siège social : 1, place Victorien Sardou - 78160 Marly-le-Roi. **Entreprises régies par le Code des assurances** • **Club 14** est une association, déclarée le 4 septembre 1981 sous le numéro 81-1832. Siret 338 856 050 00038. Siège : 87, avenue François Arago - 92022 Nanterre Cedex • **AXA Banque** - S.A. au capital de 146 017 296 € - 542 016 993 RCS Créteil • **AXA Banque Financement** - S.A. au capital de 33 855 000 € - 348 211 244 RCS Créteil. Sièges sociaux : 203,205, rue Carnot - 94120 Fontenay-sous-Bois Cedex. Intermédiaires en assurance pour le compte d'AXA France Vie et AXA France IARD - N° ORIAS 07 025 377 et 07 025 368 - orias.fr. Coordonnées de l'Autorité de contrôle prudentiel et de résolution (ACPR) - 4, place de Budapest - CS 92459 - 75436 Paris Cedex 09. Le détail des procédures de recours et de réclamations et les coordonnées du service dédié sont disponibles, pour la banque et l'assurance, sur le site axa.fr.





Pour les jeunes conducteurs ou les personnes qui ne possèdent pas un véhicule propre assuré à leur nom (ou non inscrits en tant que conducteur principal sur le véhicule d'un membre de la famille) le tarif de l'assurance peut monter très vite ! Informez-vous bien avant d'acheter, pour éviter toute mauvaise surprise.

Ce que dit la loi française à propos du stationnement des camping-cars

Classé en catégorie M1 (automobile) au niveau européen, les camping-cars sont autorisés à stationner selon les mêmes règles qu'une voiture de tourisme. Ils ne sauraient être privés du droit de stationnement, quand il n'en est pas fait un usage abusif. Stationner sur la voie publique (rue, parking, aire de stationnement) signifie garer son véhicule pour une journée ou une nuit sur ses quatre pneus, sans cale ni objet extérieur. Si vous déployez un auvent, si vous sortez une table et des chaises, si vous installez des véris..., vous êtes considérés comme faisant « acte de camping », et vous pouvez, à ce titre, être verbalisé.

Le maire peut cependant édicter un arrêté municipal interdisant le stationnement dans certaines zones de sa commune. Les interdictions prises par ces arrêtés ne sont applicables que si elles ont été portées à la connaissance du public par affichage en mairie et par apposition des panneaux réglementaires aux points d'accès habituels vers les zones interdites. Quoi qu'il en soit, l'interdiction générale et absolue est illégale.

Au-delà de l'aspect réglementaire et légal, il en va aussi du civisme et du bon sens du conducteur. Rappelons qu'il est interdit de camper dans les bois, forêts et parcs classés, sur les rivages de la mer, dans un rayon de 200 mètres autour

d'un point d'eau capté pour la consommation, dans un site classé ou inscrit, dans les zones de protection du patrimoine de la nature et des sites, à moins de 500 mètres d'un monument historique classé.

Si toutes ces interdictions semblent lourdes, pas de panique, il reste de nombreux autres endroits plus ou moins attrayants pour stationner.

Le poids ou les poids (pour s'y retrouver)

Le Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) est la limite supérieure déclarée par le constructeur du véhicule et fixée par le service des Mines. Le juge de paix de votre chargement. A ne dépasser sous aucun prétexte, la police ne plaisante pas. Cette information est inscrite sur la carte grise, sur la notice descriptive ou le livret d'entretien, ainsi que sur la plaque de châssis. Si vous vous demandez comment est effectué le contrôle du PTAC : avec des plaques-balances posées sur le sol.

Le Poids à vide (PV) est également indiqué par le constructeur et figure sur la carte grise. Il englobe le poids du véhicule, les accessoires, une bouteille de gaz, l'équipement d'origine, 90 % du plein d'eau propre et le conducteur (75 kg). Rappel : la norme 92/21/CEE tolère que le constructeur ait un écart, par rapport à la carte grise, de 5 % du poids à vide en ordre de marche, ce qui minore d'autant la charge utile.

La Charge Utile (CU) est la différence entre le PTAC et le PV. Elle correspond au poids disponible pour le chargement : passagers (hors conducteur), bagages, vivres.

Enfin, le Poids Total en Charge (PTC) correspond au poids réel du camping-car. Il évolue selon le nombre de passagers et la quantité de bagages. Le PTC ne doit donc jamais dépasser le PTAC.



© VISUALS - ISTOCKPHOTO.COM

LES CONSOMMABLES : EAU, GAZ...



Le camping-car vous offre une grande liberté tant que vous pouvez vous ravitailler en eau, électricité et en gaz. L'eau et l'électricité nécessitent des ravitaillements plus ou moins fréquents, selon l'usage, la saison et le modèle de camping-car. Vous ne pouvez pas les faire n'importe où et ni comment... Concernant le gaz, vous changerez de bouteilles, plus ou moins vite également. Gardez en mémoire que l'autonomie d'un camping-car est limitée, et qu'il n'existe pas de vacances en camping-car sans étape technique. Contraignant au début car nécessitant un temps d'adaptation pour comprendre le fonctionnement de l'eau, du gaz et de l'électricité, pour modifier vos habitudes de consommation et connaître la durée de votre autonomie, vous occuper des consommables deviendra vite un simple acte à accomplir, plein de bon sens pour ne pas se retrouver bêtement en panne. Vous l'aurez compris, l'anticipation est une vertu nécessaire en camping-car.

L'eau, composante essentielle dans la vie du camping-cariste

Le principe est simple : quand le réservoir d'eau usée est plein, il faut le vidanger, et quand le réservoir d'eau propre est vide, il faut le remplir ! Anticipez absolument le moment où vous serez à sec. Les réservoirs d'eau propre contiennent au moins 100 litres, et on considère qu'une personne consomme 20 litres d'eau par jour dans un camping-car. Souvent moins, avec de l'expérience, comme apprendre à faire la vaisselle avec une quantité d'eau minimum. 100 litres d'eau propre pour un usage familial est un minimum. Prévoir la même capacité entre le réservoir d'eau propre et celui d'eau sale. Une petite pompe de 6L/minute est suffisante. Le rajout d'une vase d'expansion évite les à-coups dans le circuit d'eau. Des robinets mitigeurs permettent d'économiser l'eau. Pour remplir, rien de mieux que d'être à deux : l'un à l'extérieur qui tient le tuyau et appuie sur le robinet s'il est automatique ; l'autre qui surveille la montée d'eau afin d'éviter que ça ne déborde.

Où trouver l'eau ?

Pas de panique, en France il est facile de se ravitailler en eau ! La majorité des stations-services d'autoroute proposent un point d'eau. Les nombreuses aires de services pour camping-car sont évidemment le lieu idéal pour réaliser votre étape technique. Vous pourrez y effectuer la vidange de vos eaux sales et remplir votre réservoir. Dans votre soute, conservez un ou deux jerricans, bien utiles si vous devez impérativement récolter de l'eau, par exemple dans une fontaine publique. Demander l'autorisation au propriétaire d'un terrain ou d'une grange vous ouvre souvent le robinet tant convoité. Parfois, les capitaineries des ports accordent l'accès aux camping-cars. Stades, marchés et même cimetières pourront vous dépanner en eau le cas échéant. Vous

pouvez consommer l'eau de votre réservoir, mais de nombreux camping-caristes préfèrent les bouteilles d'eau minérale, ou le bidon d'eau séparé pour s'abreuver. De retour de week-end ou de vacances, vous vidangerez votre véhicule pour conserver un réservoir net. Des tablettes de purification d'eau ou de l'eau de javel [1 litre d'eau de javel pour 100 litres d'eau] permettent de clarifier l'eau que vous remplissez. Cela évite également les remontées de mauvaises odeurs.

Les eaux grises

Ce sont toutes les eaux récupérées de la douche, du lavabo et de la cuisine. Elles sont stockées dans le réservoir des eaux usées, qu'il faut vidanger régulièrement. Et le plus tôt ou le plus souvent est le mieux, pour respecter une hygiène élémentaire. Les aires de services possèdent une station de vidange adaptée : évitez donc d'utiliser les grilles d'évacuation, qui communiquent avec les cours d'eau. Et bien entendu, pas de vidange sauvage, en pleine nature. Avec toutes les aires de services, dans les campings comme dans les municipalités, les stations d'accueil sont largement assez nombreuses et réparties sur le territoire.

Les eaux noires

Ce sont toutes les eaux... des toilettes. Les plus courants sont les WC chimiques. Ils disposent en majorité de cassettes extractibles. On atteint la cassette par une trappe extérieure pour la vidanger. Faites-le régulièrement, même si la cassette n'est pas pleine, afin d'éviter les problèmes d'odeurs. Après vidange, pour désaigrir les matières, supprimer les odeurs et empêcher la formation de gaz, il faut mettre un produit chimique.

Les WC nautiques sont fixes et nécessitent un réservoir indépendant, avec une plus grande autonomie. Ils fonctionnent sur le principe du broyage.

Le contenu des WC est recueilli dans des vidoirs spécifiques ou dans une fosse étanche. Les camping-cars modernes sont équipés de réservoirs mobiles ou cassettes. Les matières peuvent ainsi être transportés jusqu'à un point de vidange.

Certains camping-caristes, mais surtout *van-lifers*, ont installé des toilettes sèches à la place de la cassette chimique. Il s'agit d'un seau et d'un sac poubelle biodégradable rempli de copeaux de bois. Les toilettes sèches sont plus respectueuses de l'environnement et sans odeurs, malgré ce que l'on pourrait penser de prime abord. Les déchets se jettent dans des lieux de compostage, plus discrètement dans la nature, en creusant un trou (mais moins conseillé). Le seau se rince avec les eaux grises.

Electricité : les bases

Une batterie auxiliaire de 75A/h est un minimum. Avec un grand réfrigérateur à compression, deux batteries auxiliaires de 90A/h et un panneau solaire permettent d'être réellement autonome.

L'électricité est fournie par les batteries du camping-car. On rencontre deux batteries (parfois plus) : la première, la batterie moteur (ou de démarrage) est spécifique au porteur et à son fonctionnement. Elle ressemble à la batterie de votre voiture. La seconde batterie, dite auxiliaire (ou semi-stationnaire), est spécifiquement dévolue aux équipements de la cellule. L'éclairage de la cellule, le réfrigérateur, la télévision, le congélateur, la pompe, la ventilation de chauffage, les allumages électroniques (chauffage, frigo et boiler) sont assurés par la batterie auxiliaire. Les deux batteries sont reliées entre elles par un coupleur-séparateur qui régule la charge. Pour recharger vos batteries, roulez, mais pensez également à vous raccorder au 220 V lors d'un arrêt sur une aire de services (si celle-ci le permet) ou d'une nuit dans un camping. Des solutions existent pour augmenter l'autonomie

de vos batteries : des panneaux solaires ou une pile à combustible. Une fois que vous connaissez à peu près votre consommation, pensez à économiser. En ne faisant pas tourner vos équipements ensemble, vous réduisez votre consommation. Eteindre un plafonnier la journée, voilà une bonne idée ! Attention, en hiver, les journées sont plus courtes, on utilise davantage d'électricité dans la cellule qu'en été.

Pour se brancher au 220 V il vous faudra un câble aux normes CEE, fiche femelle pour la sortie de camping-car, une rallonge, voire une fiche mâle 3 branches pour se raccorder au panneau électrique (pas tout le temps, mais mieux vaut avoir plusieurs adaptateurs avec soi). Le petit diamètre de câble (2,5 mm²) est adapté pour les camping-cars. Vous penserez à former un 8 au sol sous le véhicule pour éviter la surchauffe et la pluie. L'enrouleur avec 4 prises est idéal pour partager l'électricité entre camping-caristes, car il n'y a que très rarement suffisamment de prises.

Le gaz pour se chauffer, se nourrir, conserver les aliments, prendre une douche chaude

Le gaz alimente la cuisinière, le *boiler* (chauffe-eau), le réfrigérateur et le chauffage. Pour éviter la panne sèche, prévoyez toujours une deuxième bouteille. D'ailleurs, la plupart des coffres à bouteilles de gaz ont deux places. Choisissez un coffre à gaz qui n'est pas placé en hauteur, ce qui est généralement le cas, rassurez-vous.

Le propane, qui supporte des températures de -40°C, a progressivement remplacé le butane. Si vous partez en été, une bouteille de 13 kg dure plus d'un mois. Mais attention à l'hiver et au chauffage : comptez une durée de vie de 2 à 6 jours pour la même bouteille de 13 kg ! Vous pouvez opter pour des bouteilles de 5 kg, plus faciles à manier, mais d'une autonomie beaucoup plus réduite, comme vous vous en serez douté.



Aire de services où l'on peut vider les eaux usées.



© ONFOKUS - ISTOCKPHOTO.COM

Attention à la consigne et à la compatibilité entre le fournisseur et vos bouteilles. Parfois un seul fournisseur, ce qui peut poser problème si vous vous rendez à l'étranger. Le mieux est un format universel. Une bouteille de 13 kg coûte environ 30 €. On se rend en station service à la caisse, on demande à changer la bouteille. On vous demandera de mettre l'ancienne à l'envers avant d'en prendre une pleine. Un chauffage gasoil + un frigo à compression permettent une bonne autonomie avec une bouteille de 6 kg. Dans le cas de 2 bouteilles, prévoir un inverseur automatique (utile surtout l'hiver quand, dans la nuit, une des deux bouteilles s'est vidée). Concernant la sécurité, assurez-vous que les joints ne sont pas écrasés, placez le détendeur puis la lyre (tuyau) reliant la bouteille au détendeur. L'installation d'un inverseur automatique permet de connecter deux bonbonnes et de passer automatiquement de l'une à l'autre après épuisement. Le gaz, c'est sérieux : en cas du moindre doute, consultez un professionnel !

L'eau chaude

Le chauffe-eau est identique au chauffe-eau mural que l'on a chez soi. Il n'existe plus que sur les vieux camping-cars. Il est rarement utilisé pour des raisons d'encombrement et de variation brutale de la température de l'eau. Le **boiler** est un appareil à accumulation qui peut conserver 10 ou 14 litres d'eau chaude. Alimenté au gaz, son fonctionnement est simple. Appuyez sur un bouton et comptez entre quinze et trente minutes pour la montée en température. Le système combiné regroupe un chauffage à air pulsé et la production d'eau chaude.

Le chauffage

Douches plus longues car cabines plus confortables, dimension des réfrigérateurs familiaux, espace congélation : l'évolution du confort a augmenté d'autant la consommation de gaz. Mais LE

poste principal de consommation, c'est le chauffage. À moins de ne partir qu'au soleil pendant l'été, le chauffage est fortement recommandé. La température peut vite descendre la nuit, et passer des vacances sans chauffage quand il fait froid, bonjour la galère ! Une expérience à vous dégoûter des vacances en camping-car.

Le système à convection est le plus répandu, vu son faible coût et sa fiabilité. Il fonctionne avec un brûleur avec allumage **piezzo** manuel ou électronique. L'évacuation des gaz brûlés s'effectue par une cheminée, amenée d'air frais à la base de l'appareil. Le système combiné réunit le **boiler** à eau chaude et le chauffage. Une circulation d'air autour du **boiler** pulse de l'air chaud dans l'habitacle. Le système est gourmand en gaz. Le chauffage central est quasi identique à celui que l'on trouve chez soi. La circulation d'eau chaude dans les canalisations fournit la chaleur partout dans la cellule.

Là encore, la sécurité est primordiale et il faut être très vigilant quant à l'évacuation des gaz brûlés et l'amenée d'air frais en-dessous du camping-car. N'hésitez pas à rencontrer un expert du chauffage qui saura vous conseiller, mais surtout installer ou réparer votre installation en toute sécurité. Il existe donc trois solutions en termes de chauffage :

- ▶ le combiné chauffage/chauffe-eau, dont l'intérêt est son gain de place.
- ▶ le chauffage + le **boiler**. Système classique qui a l'avantage d'être peu gourmand en électricité, plus simple de fabrication et donc moins fragile. Chaque système est indépendant, ce qui, en cas de batterie vidée, permet de chauffer encore (sans ventilation)
- ▶ le chauffage gasoil + **boiler**. Système assez compact, il permet d'éviter d'avoir des grosses bouteilles de gaz (13 kg) car il utilise le carburant du porteur. A chaque démarrage, il demande de la puissance électrique. Il est plus bruyant que les autres systèmes.

PRÉPARER SON VOYAGE



Si vous voyagez en camping-car pour la première fois, plusieurs interrogations surviendront probablement : Quels sont les points importants à vérifier avant de partir ? Quelles affaires embarquer ? Comment préparer son itinéraire ? Et si nous tombons en panne ?... Tout néophyte du monde du camping-car est passé par là, on vous rassure. Fort heureusement, la communauté du voyage par la route (tous véhicules de loisirs confondus) est grande et plutôt soudée. Outre l'aide commune, nous vous proposons un « kit de démarrage » pour préparer votre voyage en camping-car le plus sereinement possible. De précieux conseils qui pourront sembler évidents pour certains, mais sait-on jamais. Sans oublier la check-list à cocher lors de vos préparatifs. Pour que vous partiez l'esprit tranquille et savouriez la belle expérience du camping-car. Une gestion en amont que vous répétez à l'envi pour vos prochains voyages...

Soyons pragmatiques

Malgré toute la théorie, sachez qu'il n'y a pas de préparation infaillible. Même lorsque vous voyagez sans camping-car, vous devez gérer des imprévus. Préparez-vous dans la mesure du possible, à votre manière.

Etablissez votre budget car, même si vous ne dormirez pas à l'hôtel, vous aurez des frais non négociables : carburant (combien de kilomètres à parcourir ?), gaz (combien de bouteilles seront utilisées ?), aires de services et camping (quel tarif à la nuitée ? Même si vous déciderez de ne cibler que les aires avec stationnement gratuit ou de rester dans la nature, envisagez le fait de payer chaque nuit pour ne pas être pris de court), nourriture, visites (quels sont les incontournables sur votre trajet avec un droit d'entrée ? Quel budget supplémentaire y consacrez-vous ?).

Si c'est la première fois que vous conduisez un camping-car, entraînez-vous autour de votre domicile pour bien le prendre en main, vous adapter à son gabarit et aux manœuvres.

Avant de démarrer, faites contrôler sur le véhicule niveau d'huile, boîte de vitesse, liquide des freins, du pont, de la direction assistée, du lave-glaces et les balais d'essuie-glaces, plaquettes de freins, frein à main, phares et clignotants, serrures. Il est conseillé de partir avec une caisse à outils avec un minimum d'outillage pour parer à d'éventuels petits incidents. Contrôlez le circuit d'eau. Bloquez les colliers de serrage et de fixation. Versez un produit de nettoyage et de désinfection dans les réservoirs d'eau propre et d'eaux usées. Ajoutez de l'eau, roulez quelques kilomètres avant de vidanger. Pour éviter les mauvaises odeurs, préférez les produits du commerce ou du vinaigre plutôt que de l'eau javellisée qui pourrait altérer certains éléments de l'installation. En période de gel,

pendant une longue immobilisation, veillez à ce que le réservoir d'eaux ménagères soit totalement vide.

Contrôlez la charge des batteries et la propreté des cosses. Faites fonctionner tous les postes électriques du véhicule. Gardez les références des ampoules, tubes et fusibles pour pouvoir les remplacer en cas de problème. Nettoyez le pare-brise. Réglez les rétroviseurs. Faites tourner le moteur du porteur au ralenti. Vérifiez le bon fonctionnement des lumières.

Si possible, emmenez une roue de secours, car si un de vos pneus éclate, en trouver un peut vous faire perdre beaucoup de temps.

Les papiers importants !

Pensez à bien prendre avec vous ces documents : carte nationale d'identité ou passeport, permis de conduire et papiers du véhicule, carte de groupe sanguin, carte Vitale, carte de paiement, chéquier, argent liquide (pièces si vous pensez fréquenter des aires de services et des laveries automatiques), notices d'entretien du porteur et de la cellule, numéros d'urgences, cartes routières et guide.

La check-list : cocher pour ne rien oublier

Voici un exemple de check-list avant un départ en camping-car. Cependant, vous seuls connaissez vos besoins et ceux des personnes qui vous accompagnent. Créez une check-list qui vous est propre, sur papier, ordinateur ou téléphone. Vous cocherez alors point par point les éléments que vous souhaitez emporter avec vous et serez assurés de ne rien oublier.

Ce qui va dans la soute : tables et chaises de jardin, pelle, triangle de signalisation, cales de mise à niveau, rallonge électrique, boîte à outils, tuyau d'eau, entonnoirs, jerrycans.



Ce qui va dans la cellule :

Dans la cuisine : casseroles et poêles, saladier, plats, passoire, verres, assiettes, couverts, torchons, serviettes, bols, décapsuleur, ouvre-boîte, détergent, bassine, balai, sacs poubelle, produits d'entretien, serpillière.

Dans les placards et réfrigérateur : sel, poivre, huile, vinaigre, moutarde, thé, café, chocolat, pain, conserves, sucre, pâtes, riz, céréales, eau, yaourts...

Dans la salle de bains/cabinet de toilette : serviettes, savon, shampooing, brosse à cheveux, brosses à dents, dentifrice, papier hygiénique spécial WC chimiques, produits pour les WC, bombe désodorisante...

Dans la trousse à pharmacie : désinfectant, pansements, alcool, anti-moustiques, aspirine, crème anti-brûlure, coton...

Dans les rangements faciles d'accès : parapluie, lunettes de soleil, stylos, bloc-notes, téléphone portable, corde, lampe de poche et... gilets fluorescents !

Quelle que soit votre check-list, n'oubliez pas d'emporter une boîte d'ampoules de rechange et quelques accessoires, dont une prise électrique européenne pour le branchement au camping.

Les précautions avant le départ, depuis chez vous et entre chaque étape

Avant de partir, il vous faudra effectuer plusieurs opérations, à suivre telle une recette de cuisine d'un gâteau composé de plusieurs couches.

Dans le camping-car, la règle d'or est ranger ce qui est lourd en bas (bouteilles, vaisselle...), ce qui est léger en haut (linge, vêtements...). Rangez dans les placards ou en soute tout objet qui traîne. Ne laissez rien au sol ou sur la table sans fixation ou système de calage. Vérifiez s'il n'y a pas de fuite aux portes, lanternes et baies vitrées. Si des fuites apparaissent lors du nettoyage, utilisez une cartouche de mastic siliconé pour réparer. Fermez les fenêtres et les lanternes. Calez le contenu du réfrigérateur pour éviter les chocs. Fermez la porte du réfrigérateur. Coupez l'alimentation gaz (ou électrique 220 V) du réfrigérateur et positionnez-le sur 12 V ; en effet lorsque vous roulez, le 12 V prend le relais et permet de conserver la température du frigo, sans pour autant apporter plus de froid. Vérifiez le fonctionnement de tous les appareils à gaz et remplacez régulièrement les lyses. Nettoyez avec un compresseur les conduits d'évacuation et d'arrivée d'air frais ainsi que les brûleurs. Versez une dose de produit WC, ainsi qu'un litre d'eau propre. Coupez les robinets d'eau. Fermez les portes de la salle de bains, des placards et de la penderie. Rentrez le marchepied et fermez à clé la porte de la cellule.

Assurez-vous que la date de validation de l'extincteur ne soit pas dépassée. A l'extérieur du camping-car, débranchez le câble électrique

d'alimentation 220 V. Fermez les bouteilles de gaz et vérifiez leur contenu en les soulevant à la main. A savoir que les tuyaux à gaz doivent être changés régulièrement. Avant de mettre en place une nouvelle bouteille, la couvrir, puis faire sortir un jet de gaz (pour enlever paraffine et impuretés).

Vérifiez que le store est rentré et la manivelle rangée. Rangez les cales. Vérifiez l'accrochage des vélos sur le porte-vélos. Faites le plein d'eau si vous partez en autonomie ; dans le cas où vous rejoignez un camping ou une aire de services, attendez d'y arriver pour voyager plus léger. Fermez la vanne de vidange des eaux usées. Vérifiez que toutes les portes et trappes sont bien verrouillées.

Quelques applications bien utiles à installer sur votre smartphone

A l'heure où tous connectés, ne lésinons pas sur des applications pour vous accompagner lors de votre voyage en camping-car.

Pour préparer votre valise Packr est une application bien pratique. Vous indiquez votre destination, et elle vous crée une check-list adaptée. La majeure partie de votre budget passera dans le carburant. Ainsi, Gasoil now, Essence & co ou encore Fuel Flash vous indiquent les stations essence les plus proches tout en comparant leurs tarifs. Vous bénéficierez ainsi du tarif le plus avantageux pour faire votre plein. Pour vous repérer, Maps.me vous permet de télécharger les cartes des territoires que vous parcourez. Les GPS oubliant souvent la hauteur du véhicule, CoPilot GPS s'adapte au véhicule que vous conduisez. Vous évitez ainsi tout pont, rue étroite ou tunnel non praticable. Seul bémol : cette application est payante (30 €/an). Waze et Coyote, sans prendre en compte le type de véhicule, vous permettent respectivement d'éviter les bouchons et les radars. Pour stationner, nous les avons déjà évoquées dans un autre dossier, Park4night, Caramaps, ou encore Camping-Car Park sont de précieuses ressources. En entrant « niveau à bulle » dans votre catalogue d'applis, vous aurez le choix parmi plusieurs pour vous aider à déterminer si votre camping-car est bien droit lorsque vous stationnez.

Un petit mot sur le voyage avec des animaux

Et si vous emmenez avec vous votre compagnon à poils ? Les chiens, et même les chats, adoreront voyager en camping-car, dès lors qu'ils retrouveront un environnement qui leur est familier. Avant le départ, assurez-vous que leurs vaccins sont à jour (rage notamment et leucose féline pour les chats). Vous emporterez leur carnet de santé ainsi qu'une trousse de secours (pince à tiques, vermifuge, dosettes de bétadine et sérum physiologique, gants chirurgicaux...).

ARTISTES

LA PRATIQUE DE LA PEINTURE,
DU DESSIN ET DE LA SCULPTURE



Abonnez-vous sur
www.phoenix-publications.com

PRÉPARER SON VOYAGE

En cas d'urgence vétérinaire, l'application SOS Pet vous indique les vétérinaires proches de vous. En plus de l'obligatoire puce, faites porter à vos animaux un collier avec vos coordonnées.

Nos animaux de compagnie ont besoin d'une routine. Donnez-leur à manger aux mêmes heures qu'à la maison, emmenez leurs jouets, tapis, sans oublier de leur dédier un espace bien à eux. Sur la route, pas question de les laisser s'installer où ils le souhaitent ; en cas d'arrêt brusque leurs corps deviendraient des projectiles. Attachez-les avec un harnais, ou dans une boîte de transport (surtout pour les chats). Les chiens peuvent rester à vos pieds s'ils ont l'habitude. À l'arrêt, il faudra leur apprendre à ne pas sortir sans autorisation, les attacher avec du lest, même les chats. Vérifiez que les animaux soient acceptés là où vous stationnerez. Si votre chien a tendance à aboyer, installez-vous à l'écart des autres camping-cars afin de ne pas les gêner. Ne laissez jamais vos fidèles compagnons à l'intérieur s'il fait chaud, le risque d'insolation est le même que dans une voiture.

Si vous louez le camping-car, demandez bien si vous pouvez emmener avec vous votre chien ou chat. Lisez bien les conditions générales du contrat de location et déclarez votre animal à votre assurance pour couvrir les dégâts qu'il pourrait causer.

Avant le voyage : itinéraire et aménagements

Choisir de voyager en camping-car ne doit-il pas offrir une liberté de mouvement et de stationnement ? Décider où aller, se laisser porter, s'arrêter quand on le sent ? Nous sommes bien d'accord là-dessus. Cependant, vous le constaterez rapidement : sans préparation minimale

de votre trajet, sans une sélection de lieux où faire étape, votre esprit se verra trop accaparé par la route, la planification au jour le jour. Ce qui devait vous détendre vous stressera alors plus. Partir avec une vision globale de votre trajet et des lieux visités vous stimulera. Selon la durée de vos vacances, la distance depuis votre domicile (penser au retour), les kilomètres que vous êtes prêts à avaler, l'itinéraire sera plus ou moins flexible. Voici quelques conseils pour organiser votre trajet, conçu d'après votre définition singulière de la liberté, ainsi que pour tout ce qui concerne l'aménagement et l'équipement intérieurs.

Organiser son trajet

De nombreux véhicules sont désormais équipés du GPS, ce qui permet de suivre facilement un itinéraire. Mais si le GPS vous guidera du point A au point B, mieux vaut savoir à l'avance quels arrêts vous ferez en cours de route. Maximiser votre temps de loisir et minimiser votre temps au volant, c'est tout l'objectif de votre préparation au voyage. Le GPS n'interdit pas non plus d'emporter des cartes. Ces dernières donnent une vision globale de l'itinéraire. Vous pouvez également y noter vos visites, ainsi que vos solutions de ravitaillement ou d'hébergement. Internet est désormais un incontournable : campings, offices de tourisme, aires de services, forums de discussion, on y trouve tout ! Attention cependant à bien vérifier la date à laquelle a été écrite l'information. Par exemple, les aires de services peuvent changer d'une année sur l'autre. Les clubs et les associations de camping-caristes ont en général de bons conseils à prodiguer. Les revues spécialisées, quant à elles, proposent des itinéraires de voyage et ne sont pas avares d'idées de découverte.





Si vous partez à l'étranger, la recherche d'informations sera plus longue. Il faut vous renseigner sur les formalités administratives préalables à l'entrée dans le pays. Faut-il un passeport ? Faut-il obtenir un visa ? Si vous prenez un ferry, notamment pour la Corse ou le Maroc, consultez les prix et réservez à l'avance, surtout en haute saison. Dans certains pays étrangers, notamment dans l'UE, l'organisme de sécurité sociale prend en charge les éventuels frais médicaux et d'hospitalisation. Pour cela, n'oubliez pas votre carte Vitale et votre carte européenne d'assurance maladie fournie sur simple demande à votre CPAM ou sur votre compte Ameli (www.ameli.fr). Attention : la carte européenne est valable deux ans et devra donc être renouvelée si le délai est dépassé. Si vous avez un traitement médical, pensez à emmener votre ordonnance justifiant que vous devez prendre ces médicaments. Plusieurs semaines, voire plusieurs mois avant le départ, pensez aux vaccins obligatoires ou recommandés. Renseignez-vous auprès des offices de tourisme des différents pays. Une trousse à pharmacie bien adaptée permet de soigner les maux ou blessures sans gravité. Renseignez-vous auprès de votre médecin et de votre pharmacien.

Comment élaborer son trajet ?

Vous aurez beau prévoir un itinéraire, nul doute que vous changerez souvent d'avis sur la route, parce que le lieu vous plaît moins que ce que vous imaginez, parce que vous vous sentez à l'étroit ou suffisamment comblé, parce que vous souhaitez en profiter plus, quitte à rouler plus longtemps quelques jours plus tard, parce que la météo est meilleure ailleurs... Chaque camping-cariste se crée son voyage sur mesure, et c'est bien pour cela qu'on aime ce mode de voyage ! Certains respectent à la lettre leur itinéraire, désirant cocher les cases de tout ce qu'ils ont prévu, d'autres prennent le temps, ont simplement sélectionné une zone et se laisseront porter. Un bon compromis est celui de prévoir deux à trois idées de parcours avec étapes, puis de décider sur place. Si vous explorez votre propre région, la flânerie dès le début est permise. Si, en revanche, limité par votre semaine de vacances ou le week-end, vous choisissez de vous rendre à plus de 500 kilomètres de votre domicile, le premier jour sera plutôt consacré à la conduite. Quelles sont vos envies pour votre voyage ? Vous constaterez que la conduite est plus fatigante qu'en voiture, alors ménagez-vous. Pour inclure toutes les personnes qui vous accompagnent, établissez ensemble votre itinéraire. Mais n'oubliez pas qu'en chemin, si vous n'empruntez pas l'autoroute, vous trouverez toujours un joli endroit à découvrir. Le plus laborieux reste finalement de partir, et à vous l'aventure !

Bien aménager son camping-car

Comme vous transportez une maison sur roues, un minimum d'équipement est appréciable. Pas besoin d'être équipé à 100 % comme à la maison, bien sûr, mais quelques poêles, casseroles à manche amovible, bols, tasses, saladiers, et pourquoi pas un autocuiseur, semblent composer une base minimale. Prévoyez une bonne aération en plus d'une hotte aspirante. Cherchez à disposer d'un plan de travail suffisamment grand. Des placards équipés de retenues pour la vaisselle, des rangements encastrés, des placards bas qui peuvent contenir casseroles et cocottes sont un must. Assurez-vous que votre gazinière accepte autant de casseroles qu'il n'y a de feux, c'est-à-dire que vous puissiez cuisiner avec assez d'espace. Évitez de trop remplir les placards bas qui nécessitent de vous accroupir pour y accéder, et installez un système de verrouillage à vos tiroirs s'ils n'en possèdent pas, fort utile lorsque vous roulez.

L'eau chaude est apportée par un chauffe-eau de type *boiler* ou combiné, qui fonctionne seul ou avec le chauffage. Prévoyez un volume suffisant pour la douche. La dimension de la salle d'eau doit permettre d'utiliser les WC sans souffrir du manque d'espace. Poser des siphons sur les évacuations permet de lutter contre les mauvaises odeurs. Pour augmenter le confort, pensez à installer un porte-serviette à l'écart de la douche, une armoire, un miroir, une baie ouvrable ou une aération basse. Favorisez une hauteur suffisante pour se shampooiner sans se contorsionner. À éviter : une douchette fixée sur le lavabo, pas pratique. À proscrire également : un éclairage insuffisant, des WC trop hauts et surtout une mauvaise étanchéité du local.

La literie est importante, voire capitale ! N'oubliez jamais que vous passez le tiers de votre temps à dormir et que les vacances peuvent être facilement gâchées par des nuits de sommeil agité. Sans compter les risques encourus sur la route par un conducteur aux paupières lourdes... Soyez vigilants quant à l'épaisseur du matelas et la qualité du sommier (à lattes ou pas). N'oubliez pas non plus de concentrer votre attention sur la hauteur sous pavillon et sur l'accessibilité du lit haut. La manière dont s'effectue le rangement des coussins inutiles le jour compte aussi. Votre taille sera déterminante pour le couchage : longueur idéal = votre taille + 10/15 cm. Le confort est supérieur avec un sommier à lattes et un matelas Bultex de 8 centimètres d'épaisseur (5 centimètres minimum pour les enfants).

Vous devez pouvoir mettre en place facilement votre couchage. Il ne faut pas que la mise en place des coussins ressemble à un puzzle, ou que les coussins glissent.



Attention aux mousses du matelas de mauvaise qualité, aux coussins qui forment un couchage d'épaisseur différente. Investissez dans une bonne literie, votre sommeil et l'humeur associée vous remercieront. En revanche, il est agréable de disposer de vide-poches à côté des couchages, comme d'un spot lumineux par personne. Pensez à bien ventiler l'espace sommeil et aménagez pour plus de confort une arrivée d'air chaud au niveau du sommier.

Les accessoires qui font la différence

A l'usage, vous aurez envie d'aménager votre camping-car pour en augmenter le confort. Si certains accessoires peuvent sembler futiles, d'autres sont indispensables, notamment en matière de ravitaillement et de sécurité. Au rayon des indispensables (nous nous répétons peut-être, néanmoins tout sera regroupé ici), il faut une boîte à outils, un tuyau pour faire le plein d'eau, un raccord électrique, des béquilles pour stabiliser le véhicule à l'étape. Ne partez pas sans une table et des chaises d'extérieur (logeables dans la soute). Installez un auvent, utile comme pare-soleil mais également en cas de pluie, ne serait-ce que pour créer une zone sèche devant le camping-car. Attention au vent, car les rafales peuvent bien emporter un auvent. Il n'est pas idiot de doter son véhicule d'arrêts de porte et de penser à prendre des produits d'entretien.

En matière de sécurité, une alarme de gaz et un détecteur de fumée vous rassureront. Prenez à bord un kit de secours et une boîte à pharmacie. Des rétroviseurs spéciaux existent si vous considérez que ceux montés d'origine

sur le camping-car doivent être améliorés. Contre le froid ou le chaud, vous trouverez de nombreux chauffages et climatiseurs. Voire des rafraîchisseurs d'air. Des panneaux opaques isothermes sont bien utiles quand le soleil tape et que l'on souhaite préserver une certaine fraîcheur à l'intérieur du véhicule... sans climatiseur. Un petit transformateur est d'un grand secours à bord. Problème, son encombrement.

Des panneaux solaires se branchent sur la batterie auxiliaire, une pile à combustible augmentera votre autonomie en électricité. En matière d'audio et de vidéo, les équipements actuels assurent un confort identique à celui de votre domicile (écrans plats, décodeurs TNT, antennes satellites, autoradio, clé Wifi pour votre ordinateur portable...). Seule contrainte, la consommation électrique de ces appareils.

Pensez à des chaînes si vous aimez partir en hiver et à un barbecue si, pour vous, balade rime avec grillade. Au niveau de la décoration, vous pouvez changer les robinets, ajouter des rideaux, fixer un porte-serviettes, poser un marchepied extérieur. Installer une baie (vitrée) supplémentaire est une alternative intéressante car elle permet le dégagement d'une vue et l'entrée de la lumière. Une lanterne prolongera vos soirées à l'extérieur et une moustiquaire vous tiendra à l'abri des insectes. La vidéo de recul s'impose pour ceux qui ne veulent pas érafler leur pare-chocs arrière. Si la soute est pleine, optez pour le porte-vélos. Une échelle amovible est indispensable, encore plus si vous avez fixé un coffre d'appont sur la galerie du toit.





Passion

Voyagez en toute tranquillité

Assurance Camping-car
jusqu'à 25 %⁽¹⁾
de réduction



(1) Offre soumise à conditions, et valable jusqu'au 30/04/2022.

AXA France IARD - S.A. au capital de 214 799 030 € - 722 057 460 RCS Nanterre • **AXA Assurances IARD Mutuelle** - Société d'assurance mutuelle à cotisations fixes contre l'incendie, les accidents et les risques divers - Siren 775 699 309 • AXA France IARD est mandataire exclusif en opérations de banque d'AXA Banque - N° ORIAS 13004246 (orias.fr) • Sièges sociaux : 313, Terrasses de l'Arche - 92727 Nanterre Cedex • **AXA Assistance France Assurances** - S.A. de droit français au capital de 24 099 560,20 €, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Nanterre sous le numéro 451392724 et dont le siège social est situé 6, rue André Gide - 92320 Châtillon • **Juridica** - La filiale spécialisée en assurance de protection juridique d'AXA France, S.A. au capital de 14 627 854,68 €, 572 079 150 RCS Versailles. Siège social : 1, place Victorien Sardou - 78160 Marly-le-Roi. **Entreprises régies par le Code des assurances** • **Club 14** est une association, déclarée le 4 septembre 1981 sous le numéro 81-1832. Siret 338 666 050 00038. Siège : 87, avenue François Arago - 92022 Nanterre Cedex • **AXA Banque** - S.A. au capital de 146 017 296 € - 542 016 993 RCS Créteil • **AXA Banque Financement** - S.A. au capital de 33 855 000 € - 348 211 244 RCS Créteil. Sièges Sociaux : 203 205, rue Carnot - 94138 Fontenay-sous-Bois Cedex. Intermédiaires en assurance pour le compte d'AXA France Vie et AXA France IARD - N° ORIAS 07 025 377 et 07 025 368 - orias.fr. Coordonnées de l'Autorité de contrôle prudentiel et de résolution (ACPR) : 4, place de Budapest - CS 92459 - 75436 Paris Cedex 09. Le détail des procédures de recours et de réclamations et les coordonnées du service dédié sont disponibles, pour la banque et l'assurance, sur le site axa.fr.



Credits photos: Photo par Jordan Siemens / Gettyimages

PRÉPARER SON VOYAGE

A noter que ces dernières années, les constructeurs de porteurs ont travaillé dans le sens d'un meilleur confort à bord. Quand on parle d'accessoires, vous le voyez, les possibilités d'amélioration du camping-car sont quasi infinies. La liste que nous vous présentons est loin d'être exhaustive. Consultez les sites d'accessoiristes pour trouver LE système qui manque à votre camping-car.

Transporter vélos, motos et voiture

Une préoccupation légitime lorsque l'on voyage en camping-car peut effectivement concerner la mobilité une fois stationné. Si vous souhaitez explorer les environs, selon votre itinéraire, il n'est pas toujours évident de trouver des transports en commun. C'est pourquoi, certains font le choix d'embarquer, en plus du camping-car, leurs vélos (le plus courant et pratique), une moto, une petite voiture attelée et même... un bateau ! Porte-vélos, porte-charge ou remorque, ces équipements seront indispensables. Attention à la charge utile. Vous devrez lui ôter le poids des véhicules embarqués. Vous vous apprêtez à un voyage XL dont le conducteur, ou la conductrice, devra maîtriser à la perfection l'imposant gabarit en longueur, ou les angles morts. Si certains camping-cars sont équipés d'une soute garage fixe ou réglable en hauteur pour accueillir les vélos, le porte-vélo, porte-moto ou la remorque sont des équipements nécessaires.

Transporter ses vélos

Les porte-vélos sont de plus en plus sophistiqués. La gamme est variée, entre le porte-vélo qui se fixe à la roue d'attelage, celui à la barre de porte vélo déjà installé, ou encore celui qui se fixe sur le châssis. Dans ce dernier cas, il faudra bien vérifier l'adaptabilité avec votre camping-car. Les vans et fourgons aménagés peuvent aussi en être équipés sans problème. Pour garder les vélos propres, recouvrez-les d'une bâche spéciale. Un panneau aux bandes réfléchissantes rouges et blanches rajouté par-dessus vous rendra visible des autres usagers de la route la nuit. Pensez à installer un antivol qui relie les vélos aux camping-cars (par exemple sur la barre du porte-vélo), pour éviter de vous demander si vos vélos seront encore là à votre réveil ou au retour des courses...

Un porte-vélo coûte entre 50 et jusqu'à 700 euros ! Les camping-cars disposant d'une soute garage pourront installer un rack à vélo afin de les stabiliser durant le trajet. Les prix montent également assez vite.

Transporter une ou des motos

Contrairement à ce que l'on pourrait penser, il est plus pratique de transporter une moto avec

un fourgon aménagé. En effet, il est plus aisé d'aménager à l'arrière un espace amovible pour la ou les motos. Le fourgon se transforme en garage modulable. La moto rentre à l'intérieur depuis l'arrière, par une rampe et se fixe sur un rack au sol. Selon la capacité du fourgon, cet aménagement restera ou sera enlevé une fois à l'arrêt, laissant place à l'espace de vie. L'inconvénient majeur sera l'odeur d'essence un peu trop présente...

En camping-car, van, ou fourgon aménagé, le transport de vos motos peut s'effectuer en installant un porte-charge. Dans ce cas, il faudra également veiller à ce que le porte-charge soit adapté au châssis de votre véhicule. Un professionnel du secteur saura vous renseigner. Certains de ces équipements se montent avec ou sans outils. On ne pourra transporter qu'une seule moto. Un bon porte-charge coûte entre 500 et 3000 euros. Vous trouverez comme principales marques de confiance Linnepe, Sawiko, Alden, Franssen Edicar, Al-Ko Backpack.

Si vous souhaitez emmener deux motos, orientez-vous vers une remorque. Il en existe en longueur, ou en largeur pour une meilleure maniabilité et des manœuvres en marche arrière facilitées. Les remorques fermées protègent la moto. Le prix d'entrée est autour de 500 euros.

Comme cet équipement est extérieur et sujet à des dégradations, demandez à votre assurance si vous êtes couvert, ou s'il faut souscrire une assurance spécifique.

Transporter une voiture : la remorque indispensable

Niveau supérieur que celui de transporter une petite voiture à l'arrière de son camping-car. Bien entendu, nous parlons ici du transport d'une petite citadine de préférence, en nous focalisant sur la version la plus courante. La puissance de votre camping-car est déterminante. Une remorque, et même un porte-charge, signifie un poids supplémentaire. Il faut donc que votre camping-car possède un bon moteur, au minimum 140 chevaux. La capacité de traction de votre camping-car se trouve sur la carte grise (F3 - PTR). Pour connaître le PTAC de la remorque (charge utile + poids à vide), ôtez la somme indiquée de celle du PTAC du camping-car.

Pour tracter une remorque il faut équiper votre camping-car, s'il ne l'est pas déjà et que votre châssis le permet, d'un attelage. Amovible, fixe ou pivotant, le choix s'établira selon l'usage de la remorque. Il est important que l'attelage soit bien posé, il en va de votre sécurité, adressez-vous donc à un professionnel.



Trois points dans le choix de votre remorque sont à prendre en compte : le matériau, en aluminium, acier ou polyester (l'aluminium étant plus léger et le polyester à privilégier pour un fourgon) ; l'aérodynamisme pour la tenue de route, la suspension où l'on préférera s'orienter vers un essieu à roues indépendantes.

Parmi les remorques, vous aurez le choix entre un plateau ou des rails. Comme l'achat d'un camping-car, parcourez les sites internet, les revues spécialisées et les professionnels du secteur.

Sachez qu'il est interdit de tracter une voiture derrière un camping-car sans remorque.

Quel permis pour quel poids et quelle assurance ?

Votre permis B suffira dès lors que le PTAC du camping-car est inférieur ou égal à 3,5 tonnes et celui de la remorque inférieur ou égal à 750 kg. Si la remorque dépasse les 750 kg, vous pourrez la tracter à condition que la somme des PTAC du camping-car et de la remorque soit inférieure ou égale à 3,5 tonnes. Cela fait beaucoup de calculs mais les informations se trouvent sur votre carte grise et n'hésitez pas à demander aux professionnels pour la décrypter.

Si le PTAC de la remorque dépasse 750 kg, ou que la somme des PTAC du camping-car et de la remorque dépasse 4 250 kg, il vous faudra être en possession du permis BE.

Pour une remorque au PTAC supérieur à 3 500 kg, le permis C1^E est nécessaire. Enfin, le

permis C1 (poids lourd) concernera les conducteurs dont le PTAC du camping-car dépasse les 3,5 tonnes, le PTAC de la remorque inférieur ou égal à 750 kg.

N'oubliez pas également d'équiper votre remorque d'une plaque minéralogique : pour un PTAC inférieur à 500 kg c'est la même que le camping-car (ou fourgon) ; au-delà, la remorque sera immatriculée avec sa propre carte grise. En matière d'assurance, la remorque possèdera une assurance individuelle lorsque son poids est supérieur à 500 kg. Prévenez bien votre assurance de ce nouvel équipement. Attention, l'assurance fonctionne uniquement lorsque la remorque est attelée !

Quelques conseils pour la conduite

Avec une charge et une longueur conséquentes, roulez avec la plus grande prudence. Anticipez vos freinages, gardez une distance d'au moins 50 mètres (le plus est le mieux) avec les véhicules devant vous, utilisez le frein moteur. Nous vous rappelons que les camping-cars ne peuvent pas rouler sur la voie la plus à gauche (lorsque la route est composée de plus de deux voies) si leur longueur est supérieure à 7 mètres, ou s'ils sont poids lourds (article R 412-25).

Conseil le plus important nous semble-t-il, ne prenez pas la route sans un entraînement au préalable de manœuvre avec la remorque, afin de comprendre son centre de gravité. Lors d'un stationnement, votre maîtrise impressionnera assurément.



PENDANT LE VOYAGE



Le camping-car est équipé, vos bagages embarqués, votre itinéraire planifié. Vous voilà enfin prêt à partir. A vous les routes de France, les étapes plus ou moins longues selon ce que vous avez choisi, la rencontre avec les autres camping-caristes, la gestion de votre autonomie pour ne pas être contraint de vous rendre trop souvent à une aire de services... A bord du camping-car, vous expérimentez un mode de vie au plus près de la nature, constitué d'imprévus et d'adaptation si vous ne restez pas au camping la durée de vos vacances. Manque de places à une aire de stationnement, difficulté à vous garer, panne en cours de route... Pas de panique, il y a toujours une solution. Armez-vous de patience et tout finira pour le mieux, vous offrant de nombreuses anecdotes de voyage à raconter au retour, ou aux autres camping-caristes rencontrés, avec qui s'échangeront de bons conseils. Cela vous apportera de l'expérience pour vos prochaines sorties.

Gérer l'autonomie en eau, gaz et électricité

Imaginez : en pleine nuit assez froide, le chauffage se coupe car il n'y a plus de gaz. Vous tentez d'allumer les lampes, mais la batterie ne délivre plus d'électricité. Et là, vous remarquez qu'un robinet est resté ouvert, les cuves d'eau sont vides. Les nerfs à vifs, c'est la scène de ménage. La fin de la nuit est plus que douloureuse. Pour éviter ce scénario catastrophe, il faut apprendre à anticiper et gérer vos ressources à bord du camping-car. Si vous n'êtes pas équipé de panneaux solaires ou d'une pile à combustible, pensez à recharger régulièrement votre batterie auxiliaire en la branchant sur le secteur 220 V. Elle se recharge normalement lorsque vous roulez. Néanmoins, les appareils électriques que vous utilisez consomment une certaine quantité d'énergie. Les ampoules LED sont moins gourmandes que les ampoules classiques ou les néons. Avez-vous besoin de laisser la télévision en fond sonore, voire même d'en être équipé ? Pour le café, optez pour une cafetière italienne ou à piston. Calculez vos dépenses électriques en fonction de vos besoins pour vous assurer que votre batterie le supportera (il existe des simulateurs d'autonomie électrique en ligne). Pour compenser, une seconde batterie auxiliaire montée en parallèle de la principale vous apportera plus de puissance, mais prend de la place. Concernant l'eau, ne la laissez pas couler lorsque vous vous brossez les dents, vous rasez, faites la vaisselle ou vous savonnez sous la douche. Au camping, utilisez les sanitaires. Pour faire la vaisselle, procédez à un lavage en cascade : bien essuyer la vaisselle avant de laver et laisser dans le fond de l'évier les éléments les plus sales et gras qui auront le temps de tremper, avant de passer à leur tour sous l'énergique éponge. Bien que l'eau des cuves soit potable, beaucoup préfèrent boire des bouteilles d'eau, ou se servent d'un bidon séparé attitré. Ceci fait économiser l'eau de vos cuves. Quant au gaz, le principal conseil est d'avoir sur vous une bouteille de rechange déjà fixée

à l'inverseur pour la changer rapidement dès lors qu'il n'y a plus de gaz dans la bouteille en service.

Produire le moins de déchets durant le voyage

Déjà qu'à la maison il n'est pas agréable de se retrouver avec de nombreux déchets à trier et jeter, nous avons encore moins envie d'en accumuler dans un espace plus restreint. Aux aires de services et de stationnement, vous trouverez dans la quasi totalité des cas des poubelles et bacs de tri sélectif. A peine aurez-vous consommé que vous jetterez alors le superflu. Cela semble logique. La gestion de vos déchets dépendra évidemment de vos habitudes de consommation. Si vous êtes déjà adepte de l'achat en vrac, poursuivez sur votre lancée en vous ravitaillant suffisamment dans les magasins adaptés avant votre périple. Pour les personnes moins habituées, le vrac (dans la vague du zéro déchet qui tend à réduire au maximum ses déchets et non pas à les supprimer totalement, car nous sommes bien conscients que cela est encore impossible, demande trop d'effort mental) consiste à faire ses courses avec des sacs réutilisables, à ne pas acheter en paquet mais au poids (vous remplirez riz, pâtes, oléagineux... dans des bocaux en verre pour récupérer vos sacs en tissus). Dans les supermarchés, par exemple, avez-vous besoin d'un sac plastique pour vos bananes ou une salade ? Il faut alors être équipé de sacs cabas pour le transport, comme vous l'aviez supposé. S'essayer au compost, c'est-à-dire au fait de séparer l'organique du reste, après le tri du carton, verre, papier et des conserves, reste un défi puisqu'il vous faudra une poubelle spéciale supplémentaire, et trouver un lieu pour jeter vos déchets organiques. Ces poubelles-là fleurissent de plus en plus. Le site www.lesactivateurs.org/geo-compost recense les bacs de compost partagés. On comprend que cela vous détournera de votre itinéraire...

ESPRIT CampingCar.COM

RETROUVEZ-NOUS SUR ESPRITCAMPINGCAR.COM



@espritcampingcar_officiel



@espritcc



@espritcampingcar

AVEC ESPRIT CAMPING-CAR, ÉVADEZ-VOUS...

Faites le plein de liberté



WWW.ESPRITCAMPINGCAR.COM





© EISENLOHR - ISTOCKPHOTO.COM

La sécurité au volant

Prenez le temps d'adapter votre position de conduite à votre morphologie, surtout si vous partagez le volant avec une autre personne, et de vérifier le réglage de vos rétroviseurs (ajoutez-en des extensibles si besoin, comme le font les conducteurs de caravane). Si la conduite d'un camping-car ne pose pas de difficultés majeures, son conducteur doit toujours garder à l'esprit le gabarit de son véhicule. Attention donc aux manœuvres ! Des aides au recul existent pour minimiser les risques d'accrochage. Pensez à la largeur de votre store si vous en êtes équipé. En revanche, vous pourrez être étonné par la hauteur de votre camping-car. Installez un papier sur le tableau de bord indiquant la hauteur du véhicule pour ne pas l'oublier lors de passage de ponts, tunnels et barrières. Ce genre d'accident est très vite arrivé... La distance de freinage est raccourcie à cause du poids du véhicule, utilisez le frein moteur autant que possible dans les descentes. Dans les ronds-points, tenez votre droite et refaites un tour si besoin. La vitesse n'est vraiment pas une fin en soi pour le camping-cariste, bien au contraire. S'il préfère flâner au gré de ses envies, il ne faut pas pour autant gêner la circulation. Si vous souhaitez prendre votre temps sur la route, laissez passer les véhicules qui vous suivent en vous rangeant sur le bas-côté. L'autoroute n'est pas le terrain d'expression le plus favorable au camping-car. Évitez la monotonie et l'endormissement. Buvez beaucoup d'eau et arrêtez-vous fréquemment. Attention à la « gifle » lorsque vous croisez ou dépassez un camion. Chaque fois que cela est possible, facilitez le dépassement des véhicules qui vous suivent. Évitez aussi de circuler en convoi avec d'autres camping-cars.

Que faire en cas de panne ?

Nul n'est à l'abri d'un problème en route ou à l'arrêt. Tant que tous les passagers sont en sécurité, le problème se résoudra, patience. Pour une panne liée au véhicule en mouvement (moteur, pneus, pot d'échappement...), s'il est impossible de redémarrer, contactez votre assurance qui saura vous guider. Si vous pouvez encore vous déplacer, cherchez le garage le plus proche, de préférence un spécialiste en camping-car et de la marque que vous possédez. Si vous êtes en location, on vous aura probablement spécifié dans votre contrat de location comment agir en cas de panne.

Pour les pannes liées à la cellule, si cela concerne une perte d'autonomie, il vous faudra recharger les batteries, remplir les réservoirs ou changer la bouteille de gaz. Il peut arriver que le frigo à gaz ne fonctionne plus. Ce peut être dû à un manque de circulation de propane. Il faudra alors le démonter et le laisser retourné pendant 48 heures, ce qui est plus délicat en plein voyage. Pour l'électricité, un fusible a généralement brûlé : recherchez le perturbateur et changez-le. On ne remarque parfois pas qu'un fusible est défaillant à l'oeil nu, de fait, remplacez chacun d'entre eux, les uns à la suite des autres, par un neuf de même ampérage. Autrement, il faudra suivre le circuit électrique pour trouver où il n'y a plus de courant. Cela prend plus de temps, on n'y arrive pas toujours. Prenez votre mal en patience, demandez à d'autres camping-caristes à qui cela a pu arriver, ou dirigez-vous vers un garage spécialisé.

Bien entendu, les pannes sont multiples, le livret technique de votre camping-car est une ressource précieuse pour vous guider.

VanTrip

Une nouvelle route
s'offre à vous...



À retrouver en kiosque
et sur turbulencespresse.fr





La bienséance entre camping-caristes

Comme les motards qui font un signe du pied pour remercier ou les camions qui se font des appels de phares entre eux pour se saluer, les camping-caristes ont également leur signe distinctif. Dès que vous en croisez un sur la route, saluez de la main, souriez si possible. C'est un jeu qui devient vite addictif. Si l'on ne vous salue pas en retour, ne le prenez pas personnellement, on ne vous a probablement pas vu, ou enchaîné tellement de signes de la main qu'une pause était nécessaire... Il n'est pas toujours plaisant d'arriver à une aire de stationnement pour camping-cars et de se retrouver presque les uns sur les autres, on ne vous dira pas le contraire. C'est un aspect du voyage en camping-car qu'il vous faudra pourtant accepter de temps en temps. Au lieu de boudier, prenez cela comme une chance de converser, de visiter le véhicule de vos autres compagnons de route s'ils l'acceptent (et de dénicher de bonnes idées d'aménagement). L'intimité est généralement bien respectée, car les autres camping-caristes, comme vous, savent ce que cela fait d'être un peu exposé, ne serait-ce qu'en laissant sa porte ouverte. Ce sont des relations de bon voisinage. Si vous ne vous sentez pas à l'aise, rien ne vous empêche de chercher un autre endroit. Si les places ne sont pas délimitées, respectez bien un espace minimum, surtout s'il n'y a pas trop de monde. Partagez les prises électriques disponibles entre vous. Ne faites pas trop de bruit passé une certaine heure.

Pas facile d'être un camping-cariste

Entre les arrêtés municipaux abusifs qui interdisent le stationnement dans certaines communes, les campings qui refusent les camping-cars de passage, les riverains qui se plaignent de « nuisances » (notez que ce ne sont pas les

commerçants), il faut être passionné pour passer outre toutes ces difficultés. Le camping-carisme s'apparente plus à un mode de vie qu'à un loisir. Issu du nomadisme, il est confronté à des réactions (méfiance, jalousie, rejet), bien loin de ses idéaux : liberté, découverte, ouverture et curiosité. Certains considèrent les camping-caristes comme des profiteurs, des égoïstes, des goujats, des pollueurs. Ce n'est pas vrai, et il faut cesser de subir le comportement déplorable d'une minorité. Notre image s'améliore peu à peu grâce au travail de longue haleine mené par les clubs, les revues spécialisées et les camping-caristes eux-mêmes. Restons néanmoins conscients de l'importance de chacun de nos faits et gestes, à l'heure où certaines communes commencent à prendre conscience de la place du camping-car dans leur économie.

Comment laver son linge ?

Sans machine à laver dans le camping-car, place à la débrouillardise pour laver votre linge. La méthode la plus simple est celle du lavage à la main et au savon dans un seau. Essorez au maximum puis suspendez le linge à l'intérieur de la cellule en votre absence, ou laissez-le sécher au soleil. Une idée dénichée sur internet consiste à mettre votre linge dans des bidons étanches, avec de l'eau et une dose de lessive en poudre. En roulant, les bidons vont faire l'effet tambour d'une machine à laver, époustouflant ! Il existe également des sacs qui permettent de laver une tenue en secouant à la main, ainsi que des mini-machines à laver qui s'activent avec le pied et peuvent contenir jusqu'à 2 kg de linge. Enfin, les machines à laver du camping, celles en libre service sur les parkings des supermarchés, ou en laveries automatiques sont plus qu'efficaces. Comptez entre 4 et 8 € pour le lavage et le séchage.



ACHETER OU LOUER ?



Grosse décision que l'achat d'un camping-car. Sauter le pas impliquera forcément des responsabilités. A vous de peser le pour et le contre. Vaut-il mieux louer ? Ce peut être une solution pour tester et voir si ce mode de voyage vous plaît au-delà de l'expérience unique. La première année d'achat sera forcément l'année de la découverte, avec le passage de l'hivernage et des premiers entretiens. Passée cette période d'accoutumance, vous repartirez sur les routes avec plus d'expérience et d'anticipation ; aussi la connaissance du territoire et des lieux où vous vous sentez bien pour passer vos vacances. Les pages qui suivent vous guideront pour trouver le camping-car idéal, les points impératifs à vérifier si vous souhaitez une acquisition clé en main. Quant à la location, nous vous indiquons comment la réussir au mieux, car emprunter un véhicule qui ne vous appartient pas, surtout si vous êtes novice, peut vite être source d'inquiétudes.

Acheter son camping-car : conseils pour ne pas se tromper

Lors de l'acquisition d'un camping-car, il est nécessaire de bien évaluer ses besoins : fréquence d'utilisation, esthétique, nombre d'utilisateurs, espace intérieur, fonctionnalité, budget, nombre de couchages... Il vous faudra prévoir un endroit pour parquer le véhicule en hiver. Possesseurs d'un grand garage ou espace, vous avez de la chance. Pour les autres, l'hivernage est à intégrer dans le budget final. Que vous achetiez neuf ou d'occasion, intéressez-vous à la charge utile, c'est-à-dire penser au poids de tout ce que l'on charge lors d'un départ en vacances, sans oublier les accessoires ajoutés (porte-vélo, panneau solaire, télé, antenne...) qui sont à soustraire de la charge utile. La norme 92/21/CEE tolère que le constructeur ait un écart, par rapport à la carte grise, de 5 % du poids à vide en ordre de marche. Pour un véhicule de 3,5 t, cet écart peut atteindre 150 kg. Portez ensuite votre attention sur le rapport poids/puissance de la motorisation ; la carrosserie ; le porte-à-faux où, sur certains modèles, la grande longueur de la cellule, au-delà de l'essieu arrière risque de poser des problèmes (talonnement en sortie de ferry, passage sur les dos-d'âne...) ; l'isolation (batterie cellule protégée du froid, conduite d'eau propre et réserve chauffées, réservoir des eaux usées hors gel, double-plancher...) ; l'importance des réserves d'eau, de gaz et d'électricité pour une bonne autonomie ; des couchages performants (dimension, confort, hauteur sous pavillon, rangement des coussins...) ; une cuisine bien agencée et fonctionnelle ; un cabinet de toilette bien aéré et pas trop occulté, dans l'idéal douche et WC séparés ; un accès facile aux vannes de vidange et bouteilles de gaz. La fin de saison touristique est le meilleur moment pour acheter, car c'est la période de déstockage.

Acheter neuf

Un camping-car, c'est un rêve pour beaucoup mais il n'est pas à la portée de toutes les bourses !

Difficile de trouver un véhicule neuf à moins de 30 000 €. Et à ce tarif, il s'agit d'une entrée de gamme chez des marques dites « économiques ». Vous trouverez néanmoins à bord tout l'équipement nécessaire pour voyager. A partir de 40 000-45 000 € vous montez en gamme avec des produits plus soignés, mieux finis et mieux équipés. Un beau camping-car intégral peut allègrement dépasser les 100 000 €. Si votre cœur balance entre plusieurs modèles, rendez-vous chez un concessionnaire pour voir les véhicules et effectuer une présélection. Plus pratique encore, fréquentez les salons, comme celui du Bourget qui se tient chaque année à l'automne. Une excellente façon de se faire une idée précise, d'affiner ses choix et de voir plusieurs véhicules en une seule fois. Avant tout, il est essentiel de prévoir la fréquence d'utilisation de votre camping-car. Si vous pensez ne pas dépasser 3 semaines annuelles de voyage, la location est plus avantageuse.

Acheter d'occasion chez un concessionnaire

Si l'achat d'un camping-car neuf est « facile » (une fois que l'on a choisi son modèle), l'achat d'occasion peut se révéler plus compliqué. Contrairement à une voiture, ce ne sont pas seulement la carrosserie, la mécanique et l'état général qu'il faudra vérifier, mais également la « plomberie » (tuyauterie), les tiroirs de la cuisine, le chauffage, les lumières... De surcroît, ne choisissez pas la marque « au hasard ». En effet, selon le constructeur, il sera plus ou moins facile de trouver des pièces de rechange. La cote d'une marque influencera également votre décision : mieux vaut opter pour un constructeur dont les modèles se revendent bien. Même chez un concessionnaire cela n'empêche pas d'inspecter le camping-car avec un soin scrupuleux ! Le prix d'acquisition sera plus élevé, mais la garantie du professionnel peut représenter une solution rassurante et avantageuse en cas de problème. Par ailleurs, il saura vous conseiller.

Acheter à un particulier

Si vous achetez votre camping-car à un particulier, soyez plus vigilant car on ne sait jamais. Il ne s'agit pas de dire que les camping-caristes sont malhonnêtes. Simplement, le nombre de points d'usure potentiels dans un camping-car est important et on peut passer à côté de quelques futurs problèmes.

Consultez la cote de l'occasion. Le kilométrage, les options, et certains accessoires peuvent influencer sur le prix du véhicule.

Avant de vous déplacer, demandez au vendeur s'il acceptera une visite complète du véhicule. Autant qu'il soit informé à l'avance. Faire le tour du camping-car peut vous prendre 1 heure. En cas de refus de sa part, laissez tomber l'affaire. Vu le prix d'achat il vaut mieux mettre toutes les chances de son côté et éviter bien des surprises lors de votre première sortie.

Demandez au vendeur le carnet d'entretien ou bien les factures d'entretien et de révision du véhicule. Elles doivent être régulières en temps ou en kilomètres. Une visite sous le capot moteur s'imposera. Regardez l'état d'usure des pneus qui doit être égale sur les flancs. S'ils sont par exemple plus usés sur le flanc intérieur qu'extérieur, c'est sans doute un problème de parallélisme, de rotule, de triangle...

Regardez le dessous de la cellule, les traces de coups, de rayures, d'accrochage éventuel. Jetez un œil également sur le toit pour déceler si le camping-car n'a pas eu un choc, s'il n'a pas été rayé ou reçu d'impact par des branches, ou toute autre chose, si un lanterneau n'est pas abîmé.

Vérifiez si les pare-chocs et les bas de caisse sont solidement fixés. Les rayures sur la carrosserie du porteur et de la cellule. Les phares, les clignotants, l'ouverture et la fermeture des trappes extérieures, mais aussi le retrait et la remise en place de la cassette des WC.

À l'intérieur, ouvrez les placards, les portes et les fenêtres. Ils doivent s'ouvrir et se refermer sans forcer. Faites fonctionner les moustiquaires, les stores, les rideaux, les lanterneaux. Recherchez les éventuelles traces d'humidité ou de moisissure. Le pire ennemi du camping-car ce sont les infiltrations d'eau à l'intérieur de la cellule. Au fond des placards hauts et bas, sous les matelas, sous la moquette du sol s'il y en a une. Si elle n'est pas d'origine, elle peut cacher des traces, des impacts de chocs, ou des déchirures du revêtement d'origine du sol.

Demandez au vendeur de faire fonctionner les robinets d'eau chaude et froide. Lorsque vous refermez les robinets, la pompe à eau doit s'arrêter très rapidement. Sinon c'est peut-être un signe de prise d'air dans le circuit, un problème de vase d'expansion, ou de pompe défectueuse. Vérifiez si les écoulements vers le réservoir

d'eau usées se font correctement. Faites de même avec le cabinet de toilettes. Autour de la douche, passez le doigt sur le silicone. Aucune goutte d'eau ne doit pouvoir passer le long des cloisons entourant le bas à douche. Si c'était le cas cela serait un signe d'infiltration et donc de moisissure.

Testez l'allumage gaz du réfrigérateur mais aussi le chauffage et l'air pulsé de la cellule, ainsi que l'eau chaude. Allumez les lumières, et contrôlez leur bon fonctionnement. Faites pareil pour les options (parabole, antenne, climatisation, ventilation, hotte aspirante...). Passez en revue l'état des coussins, des housses, des matelas. Selon l'âge du camping-car, les mousses peuvent s'affaisser, et les tissus être d'aspect usé. Une fois l'inspection de la cellule effectuée, passez au volant, faites tourner le moteur. Il doit démarrer du premier coup, la batterie doit être « tonique ». Faites un tour de quelques kilomètres. Le véhicule ne doit pas tirer à gauche, ni à droite. Testez l'embrayage. Écoutez tourner le moteur pour déceler d'éventuels bruits suspects. Soyez attentif.

Au volant, un œil sur le compteur vous donnera le kilométrage. En moyenne, un camping-car parcourt 10 000 à 12 000 km par an. Un rapide calcul suffit pour savoir si le véhicule a beaucoup roulé ou pas. Demandez la carte grise au propriétaire. Est-ce une première main ? La liste n'est pas exhaustive. Prenez votre temps. L'investissement est conséquent, cela justifie de ne rien négliger. N'écoutez pas le vendeur, car le plus beau camping-car, celui qu'il vous faut, c'est forcément le sien. Ne vous laissez pas presser, ni influencer. Les problèmes que vous découvrirez sur le véhicule maintenant sont autant de soucis évités une fois votre achat réalisé. Méfiez-vous des « affaires exceptionnelles », même s'il en existe. Réfléchissez, retournez voir le véhicule, comparez bien sa cote, et lancez-vous !

La location d'un camping-car

Si vous n'êtes pas tout à fait sûr d'aimer assez le mode de vie camping-car, ne vous précipitez pas pour acheter. Mieux vaut louer une fois de trop que d'acheter une fois pour toutes. Si vous hésitez entre plusieurs modèles, louez le profilé de vos rêves, et mesurez à l'usage ses points forts et ses faiblesses. Si vous souhaitez des vacances en camping-car, mais également sans, nous renouvelons notre conseil : mieux vaut louer pour trois semaines qu'acheter. En général, un camping-car pour 4 personnes se loue entre 500 et 600 € la semaine. Un camping-car pour 6 personnes coûtera entre 700 et 800 €. Assurance comprise. Certaines locations comprennent un forfait quotidien de kilomètres. Plusieurs sites internet (Yescapa, Wikicampers, Hapee, Campanda...) proposent la location à un

Tout équipé ou à la carte ...



... toujours un modèle
adapté à vos envies !

Boutique hôtel nomade

14,95 € Prix France



9 782305 070438



Location de
**vans aménagés
premium** avec
service de
conciergerie



NOMADISM

www.nomadism.com